

عنوان مقاله:

بررسی شاخص های ITDP (حمل و نقل محور) ایستگاه مترو صادقیه

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی و پنجمین کنگره بین المللی عمران، معماری و شهرسازی آسیا (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مصطفی سعیدی - دانشجوی دکتری عمران گرایش حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز

مرتضی صادقی - کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری گرایش آمایش شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز

فوزیه سرکنی - کارشناسی ارشد زیست شناسی گرایش فیزیولوژی جانوری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم تحقیقات

خلاصه مقاله:

کلانشهر تهران به عنوان بزرگترین شهر ایران و مرکز اداری، سیاسی، اقتصادی و فرهنگی کشور در صده گذشته با افزایش حدود بیست برابری جمعیت روبرو شده است، از این رو دچار مشکلات ترافیکی در غالب روزهای سال است. یکی از الزامات کاهش ازدحام ترافیک، کاهش سهم سفرهای درون شهری با خودرو شخصی و تغییر به سایر مدهای حمل و نقلی است که این الگو در TOD به عنوان یک راهکار مورد استفاده قرار می گیرد. با توجه به موارد گفته شده افزایش مشکلات ناشی از ازدحام ترافیکی در شهرهای کشور، ضرورت توسعه مبتنی حمل و نقل عمومی (TOD) را بیش از پیش آشکار نموده است هدف از این پژوهش، ارزیابی، تحلیل و برنامه ریزی توسعه ی انجام شده در شعاع عملکرد ایستگاه مترو منیریه با معیارهای توسعه حمل و نقل عمومی محور است. محدوده مورد مطالعه ما، شعاع پیادهروی ۱۰۰۰ متر برای خط شماره ۳ مترو شامل ایستگاه مترو صادقیه در منطقه ۵ تهران است.

کلمات کلیدی:

ITDP، ایستگاه مترو، شعاع بهبود عملکرد، پیاده روی، TOD

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1948172>

