

عنوان مقاله:

بررسی شاخص های پایایی سیستم حمل و نقل شهری

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران؛ یافته های نوین و کاربردی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

صمد شمشیری قرقانی - کارشناسی ارشد عمران، راه و ترابری، دانشگاه پیام نور عسلویه، عسلویه، ایران

خلاصه مقاله:

حمل و نقل شهری در واقع یافتن موثرترین و آسوده ترین راه جابجایی مردم و وسایل نقلیه با کمترین میزان مصرف انرژی (در زمینه سوخت و تلاش های انسانی) با مقبول ترین هزینه، کمترین ترافیک و کمترین اثرات سوء زیست محیطی مانند آلودگی هوا و صدا است. هدف اصلی این پژوهش بررسی شاخص های پایایی سیستم حمل و نقل شهری است. در این مقاله چندین پیشنهاد در چارچوب اسناد توسعه و پیشرفت ارائه شده است. با توجه به تحلیل مقالات دوره ای خاص و ادبیات و همچنین در نظر گرفتن فناوری اطلاعات جغرافیایی، معیارهای کمی زیر برای ارزیابی پایایی انتخاب شده اند: شاخص زمان، بازه زمانی، معیار هرمن - پریگوین. در این موقعیت، شاخص زمان برای تحلیل قیاسی پایایی عملکرد سیستم حمل و نقل در شهرهای مختلف مورد استفاده قرار گرفته است. بر اساس این تحلیل ها، معیارهای رتبه بندی ارائه شده اند

کلمات کلیدی:

: پایایی، شاخص های پایایی، حمل و نقل، حمل و نقل شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1950480>

