

عنوان مقاله:

تأثیر سفت شدگی پیچ ها در میزان میرایی در سازه های فضاکار دو لایه با اتصال مرو (MERO)

محل انتشار:

پنجمین همایش مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسنده:

محمد هادی پاشائی - استادیار دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه مازندران

خلاصه مقاله:

میرایی (استهلاک انرژی) در سیستم های ارتعاشی پدیده پیچیده ای است. بواسطه نقش مهمی که میرایی در رفتار دینامیکی سیستم های ارتعاشی بازی می کند محققین علاقه مند به درک و نیز اندازه گیری آن میباشد. تحقیق حاضر تلاشی در راستای یافتن میرایی در سازه های فضاکار دو لایه با اتصال مرو (MERO) می باشد. این مقاله تأثیر سفت شدگی پیچ ها (Bolt Tightness) در اتصالات این سازه ها را در میزان میرایی سازه مورد بررسی قرار میدهد. نتایج حدود هفتاد آزمایش دینامیکی مورد تحلیل قرار گرفته و اثرات تغییر در میزان سفت شدگی پیچ ها (Bolt Tightness) در میرایی مورد بحث قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

میرایی، ارتعاش، سازه های فضاکار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/19525>

