سیویلیکا – ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها <sup>گ</sup>واهی ثبت مقاله در سیویلیکا CIVILICA.com

## عنوان مقاله: ارزیابی عددی رفتار لرزه ای ستونهای مقاوم سازی شده بتنی با الیاف پلیمری کربن

محل انتشار: نهمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

نویسندگان: محمود هاشمی – دانشآموخته کارشناسی ارشد، گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد الیگودرز، الیگودرز، ایران

ابوطالب قائدرحمتى - باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، واحد بروجرد، دانشگاه آزاد اسلامى، بروجرد، ايران

معصومه زند - باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، واحد بروجرد، دانشگاه آزاد اسلامی، بروجرد، ایران

رضا هاشمی - دانشآموخته کارشناسی، گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دورود، دورود، ایران

## خلاصه مقاله:

بتن و ساختمانهای بتنی از جمله سیستم های ساختمانی می باشند که در ایران به وفور مورد استفاده قرار می گیرند. این دسته از ساختمان ها در اثر ضعف سازه، مرور زمان و همچنین اشکالات اجرایی نیاز مبرمی به بهسازی و مقاومسازی پیدا می کنند. روشهای مختلفی برای بهسازی و مقاومسازی این دسته از ساختمانها موجود است و یکی از این روشها استفاده از الیاف FRP می باشد. در این پژوهش ، چینش مختلف لمینیت CFRP بر ستونهای دایره ای تقویت شده به صورت دورپیچ موردبررسی قرار گرفت و بهبود ظرفیت باربری ، جابجایی و منحنی لنگر-دوران ارزیابی گردید. تحقیق انجامشده عمدتا به مطالعه عددی رفتار ستون بتنی دایرهای تحت بارگذاری چرخه ای و بارگذاری استاتیکی غیرخطی با انواع طرحهای مقاوم سازی تخصیص یافت . متغیرهای موردبررسی شامل ارتفاع ستون، قطر ستون و ضخامت لمینیت CFRP بود. ابتدا نتایج تحلیل اجزای محدود با یک مدل آزمایشگاهی اعتبارسنجی گردید. نتایج تجربی با توجه به اثرات غیرخطی مواد، مطابقت خوبی با نتایج ستون، قطر ستون و ضخامت لمینیت CFRP بود. ابتدا نتایج تحلیل اجزای محدود با یک مدل آزمایشگاهی اعتبارسنجی گردید. نتایج تجربی با توجه به اثرات غیرخطی مواد، مطابقت خوبی با نتایج تحلیل اجزای محدود داشت . ۱۲ نمونه مدل عددی در نرم افزار DBAQUS برای بررسی کارایی در بهبود ظرفیت ، سختی و رفتار ستون بتنی دایرهای مدلسازی شد. که نمونه ها با دو روش تحلیل چرخه ای و تحلیل استاتیکی غیرخطی مورد کنکاش قرار گرفتند. نتایج با ستفاده از نسبت بار در برابر تغییرمکان، مقدار لنگر–دوران و حداکثر بار مورد ی طرف قرار گرفت . علاوه بر این ، حالت های چرخه ای و تحلیل استاتیکی غیرخطی مورد کنکاش قرار گرفتند. نتایج با ستفاده از نسبت بار در برابر تغییرمکان، مقدار لنگر–دوران و حداکثر بار موردبررسی قرار گرفت . علاوه بر این ، حالت های شکست نمونه های آزمایشی به دلیل الگوی ترک و گسیختگی لمینیت CFRP مود. ازاینو، ستون بتنی دایرهای تقویت شده منجر به افزایش ظرفیت مقاومتی بسیار بزرگتر نسبت به ستون بتنی سازههای مختلف با الحاق لمینیت CFRP برای هم ستونهای تقویت شده می گردد. ازاینرو، ستون بتنی دایرهای تقویت شده منجر به افزایش ظرفیت مقاومتی بسیار بزرگتر نسبت به ستون بتنی دایرهای مختلف با الحاق لمینیت CFRP برای هم ستونهای تقویت شده برین دایرهای تقویت شده به به زایش ظرفیت مقومتی بیار

> كلمات كليدى: قاب بتنى ، ستون، مقاومسازى ، الياف كربن ، پليمر، تحليل غيرخطى ، CFRP

> > لينک ثابت مقاله در پايگاه سيويليکا:

https://civilica.com/doc/1952569

