

عنوان مقاله:

تاثیر ایستگاههای راه آهن در احیای معماری سنتی

محل انتشار:

نهمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد قاسمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

مئده نوری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری اسلامی، دانشگاه قم

خلاصه مقاله:

ایستگاههای راه آهن از دیرباز بخشی جدایی ناپذیر از مناظر شهری بوده اند و به عنوان قطب های مهم حمل و نقل و اتصال شهرها و جوامع عمل می کنند. بررسی ها نشان داده است که ایستگاههایی که معماری آنها برگرفته از معماری سازه های سنتی شهر است، نقش ویژه ای در احیاء و بازآفرینی بافت سنتی و تبدیل شدن به منبع الهام سایر سازه های منطقه دارند. آنها به عنوان نشانه هایی از معماری هستند که هویت تاریخی و فرهنگی یک شهر را منعکس می کنند و به احیا سبک های معماری سنتی کمک می کنند. در این مقاله نقش مهمی را که ایستگاههای راه آهن در بازسازی معماری سنتی شهری ایفا می کنند، بررسی می شود. با تجزیه و تحلیل عمیق مطالعات موردی، حفظ سبک های معماری، مرمت و بازسازی، ادغام با سازه های اطراف، ادغام هنر و صنعت محلی، توسعه فرهنگی و اقتصادی و محرک نوسازی شهری بررسی می گردد. از طریق این مطالعات موردی، نقش ایستگاههای راه آهن به عنوان نشانه های معماری که هویت تاریخی و فرهنگی یک شهر را منعکس می کنند و به احیای معماری سنتی شهری کمک کنند مورد بررسی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

معماری سنتی شهری، ایستگاه راه آهن، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، هویت شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1952808>

