

## عنوان مقاله:

"تحلیل هزینه و سرعت در هایپرلوپ: نگاهی عمیق به پیشرفت حمل و نقل"

## محل انتشار:

نهمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

معین نجفی تقی آباد - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، گروه عمران، دانشگاه ارومیه

حمید شیرمحمدی - دانشیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه ارومیه

سیما به گزین - کارشناسی دبیری ریاضی، گروه علوم پایه، دانشگاه آزاد تبریز

## خلاصه مقاله:

فناوری Hyperloop، یک حالت حمل و نقل آینده است که برای انتقال مسافران از طریق لوله های خلاء یا نزدیک به خلاء طراحی شده است. این فناوری از نیروی محرکه الکتریکی برای انتقال مسافران با سرعت حداکثر ۱۲۰۰ کیلومتر در ساعت استفاده می کند. به عنوان یک راه حل نوین برای کاهش ترافیک شهری مطرح شده است. این مقاله به بررسی اثرات احتمالی استفاده از هایپرلوپ بر ترافیک شهری می پردازد. هدف اصلی این سیستم، کاهش زمان سفر بین شهرها و حرکت به سمت حمل و نقل پایدارتر و با کمترین تأثیرات مخرب بر محیط زیست است. هایپرلوپ به عنوان یک راه حل پایدارتر برای حمل و نقل از طریق کاهش ترافیک، مصرف انرژی و آلودگی هوا مطرح شده است. ما به تحلیل کاهش تعداد خودروها در حرکت، کاهش ترافیک در مسیرهای اصلی، افزایش تسهیلات حمل و نقل عمومی و کاهش زمان سفر به دلیل این فناوری پرداخته و نتایج شبیه سازی های مختلف را مورد بررسی قرار داده ایم. همچنین، تأثیرات اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی استفاده از هایپرلوپ را به طور جامع مورد بررسی قرار داده ایم، این تحلیل نشان می دهد که هایپرلوپ می تواند به عنوان یکی از راه حل های کلان و نوآورانه در کاهش ترافیک شهری و بهبود حرکت و زندگی شهری مطرح شود.

## کلمات کلیدی:

هایپرلوپ، ظرفیت، سرعت، هزینه ساخت، ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1952939>

