

عنوان مقاله:

مطالعه ی جایگزینی سامانه های حمل و نقل عمومی در سکونتگاههای غیررسمی (مطالعه موردی: منطقه ۱۰ کلانشهر تبریز)

محل انتشار:

نهمین کنگره سالانه بین المللی عمران، معماری و توسعه شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

هادی حکیمی - دانشیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه تبریز، تبریز، ایران

رسا نوبهارقلجی میدان - دانشجوی کارشناسی ارشد گرایش مدیریت شهری دانشگاه تبریز، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

طرح مسئله: دسترسی به حمل و نقل عمومی برای بسیاری از مردم، به ویژه ساکنین سکونتگاه های غیررسمی، امری حیاتی است. با این حال، هزینه حمل و نقل عمومی می تواند مانع مهمی برای کسانی باشد که با مشکلات مال ی مواجه هستند. سیاست گذاران و مسئولان حمل و نقل باید در هنگام تعیین هزینه های حمل و نقل عمومی و اجرای برنامه هایی برای افزایش دسترسی به حمل و نقل عمومی، نیازهای افراد و خانواده ها ی ساکن سکونتگاه های غیررسمی را در نظر بگیرند. با این حال، همه شهرها چنین برنامه هایی را اجرا نکردند، و حتی شهرهایی که چنین برنامه هایی را اجرا کرده اند، ممکن است به همه افراد نیازمند دسترسی مناسب ندادند. کلانشهر تبریز نیز با گسترش روزافزون سکونتگاه های غیررسمی مواجه است که دسترسی به سامانه های حمل و نقل عمومی را در این مناطق با مشکل مواجه ساخته است. هدف پژوهش: این مطالعه بررسی می کند که کدام عوامل در سیاست گذاری و اجرای طرحها در بهبود و شکل گیری سامانه های حمل و نقل بصره برای ساکنین سکونتگاه های غیررسمی منطقه ۱۰ کلانشهر تبریز می تواند مناسب باشد. روش پژوهش: پژوهش حاضر از نظر روششناسی، توصیفی-تحلیلی با اهداف کاربردی بوده و روش تحقیق به صورت داده های استخراج شده از پرسش نامه و با بهره گیری از روش TOPSIS صورت گرفته است. نتایج پژوهش: براساس داده های بدست آمده از معیارهای (مقرون بصره بودن، در دسترس بودن گزینه های حمل و نقل، ایمنی و امنیت گزینه های حمل و نقل و ...) و ۳ گزینه جایگزین (مترو، LRT۱ و BRT۲) نتایج نشان می دهد که سامانه حمل و نقل عمومی در سکونتگاه های غیررسمی می توان از "مترو" با امتیاز ۴۷۱.۰، "اتوبوسهای سریع السیر" با امتیاز ۴۰۲.۰ و در نهایت از "قطار سبک شهری" با امتیاز ۰۶۰.۰ بهره برد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل عمومی، دسترسی به حمل و نقل عمومی، سکونتگاه های غیررسمی، کلانشهر تبریز، منطقه ۱۰

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1952941>

