

## عنوان مقاله:

تأثیر کود دامی و تردد تایر تراکتور بر تراکم خاک رسی با اندازه گیری جرم مخصوص

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی و هفتمین کنفرانس ملی صیانت از منابع طبیعی و محیط زیست به همراه پنجمین همایش ملی جنگل ایران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

غلامحسین شاهقلی - استاد گروه مهندسی بیوسیستم، دانشکده کشاورزی و منابع طبیعی، دانشگاه محقق اردبیلی

کامل قادرنژاد - فارغ التحصیل گروه مهندسی بیوسیستم، دانشکده کشاورزی و منابع طبیعی، دانشگاه محقق اردبیلی

## خلاصه مقاله:

یکی از راههای کاهش تراکم خاک، اضافه کردن کودهای آلی و مدیریت تردد در زمین های کشاورزی است. در این تحقیق، کود دامی بر مبنای صفر، ۴۵، ۶۰ و ۹۰ تن در هکتار با خاک رسی مخلوط شد. پس از گذشت ۶ ماه (شهریور تا اسفندماه)، در چهار سطح تردد ۱، ۶، ۱۱ و ۱۶ و در سه سطح رطوبت ۸، ۱۱ و ۱۴ درصد در سه عمق ۱۰، ۲۰ و ۳۰ سانتی متری، تراکم خاک آزمایش شد. آزمایش ها در انبار خاک دانشگاه ارومیه زیر چرخ ۲۱۲۲۰/۶۵ تراکتور با استفاده از آزمونگر تک چرخ با بار ثابت ۴ کیلونیوتن، فشار باد تایر برابر ۱۱۰ کیلو پاسکال و سرعت پیشروی ۸۸/۲ کیلومتر بر ساعت، بررسی شد. در تیمار ۹۰ تن کود دامی بر هکتار، نسبت به تیمار بدون کود، میزان کاهش جرم مخصوص و نشست خاک به ترتیب ۷/۱۴ و ۶/۹۴ درصد اندازه گیری شد. با افزایش تردد از ۱ به ۱۶ و افزایش رطوبت از ۸ به ۱۴ درصد، جرم مخصوص ۷/۲۱ و ۷/۹۲ درصد افزایش نشان یافته است.

## کلمات کلیدی:

تراکم خاک، کود دامی، جرم مخصوص، خاک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1956939>

