

عنوان مقاله:

بررسی عوامل تاثیر گذار کاربردی در سازه های کابلی معلق با کابل مضاعف (نمونه موردی فرودگاه دنور سانفرانسیسکو)

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

شادی همتی جوانان گروه - دانشجوی کارشناسی ناپیوسته مهندسی حرفه ای معماری، دانشکده مهارت و کارآفرینی، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

عرفان خوش بهارباهر - دانشجوی کارشناسی ناپیوسته مهندسی حرفه ای معماری، دانشکده مهارت و کارآفرینی، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

یاسر نریمان پورملکی - دکتری تخصصی معماری، مدرس گروه معماری، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

پوشش فضاهای باز همیشه با تعداد ستون های زیادی همراه بوده (به جز در مواردی که در عصر حاضر از سازه های فضا کار ویا چادری و... استفاده شده است) که از نظر هزینه و سطح اشغال فضا و حس فضایی مورد اشکال است. سازه های کابلی (که از نوع سازه های کششی می باشد) با پوشش دهنه های وسیع با کمترین تعداد ستون راه حل مناسبی برای خلق فضای معماری است. فرم زیبا، امکان پیش ساختگی، اجرای سریع، پوشش فضا های وسیع و ... عوامل تاثیر گذار بر انتخاب این سازه می باشد که باعث جلب توجه معماران در عصر حاضر شده است. این مقاله با معرفی انواع سازه های کابلی با نگاهی توصیفی - تحلیلی به بررسی سازه ترمینال فرودگاه دنور به عنوان نمونه مورد مطالعه از نوع سازه های معلق با کابل مضاعف می پردازد در ضمن نحوه کارکرد و تحمل نیروها نوع پوشش بام ها و مصالح استفاده شده در سازه های کابل معلق را در برخی از نمونه های اجرا شده مورد کنکاش قرار می دهد.

کلمات کلیدی:

سازه های کابلی، سازه های کابل مضاعف، فرودگاه دنور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1959075>

