سیویلیکا – ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا CIVILICA.com

عنوان مقاله:

We Respect the

شناخت عوامل تاثیرگذار بر کیفیت پیاده راه های شهری با تاکید بر پایداری زیست محیطی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان: مریم فرزانه - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری،دانشکده معماری و شهرسازی،دانشگاه صنعتی شاهرود،سمنان،ایران.

ابوالفضل دهقان منگابادی - استادیاردانشکده مهندسی معماری وشهرسازی، دانشگاه صنعتی شاهرود، سمنان ، ایران

مسعود طاهری شهر آئینی – استادیاردانشکده مهندسی معماری وشهرسازی، دانشگاه صنعتی شاهرود، سمنان ، ایران

خلاصه مقاله:

با گسترش شهرها، عابران پیاده و فضاهای پیاده محور مورد بی توجهی قرار گرفتند وهمچنین از کیفیت پیاده راه ها و فضاهای باز شهری کاسته شد. پیاده راه ها نقش مهمی در ارتباطات و تعاملات بین شهروندان را دارند.مسیر پیاده نقش مهمی در ایجاد حیات مراکز شهری را دارد و همچنین با فراهم آوردن محیطی آرام و زیبا به شهروندان اجازه خرید،پیاده روی و لذت بردن از محیط پیرامون خود را می دهد. تفکیک حرکت پیاده از سواره موجب کاهش اثرات نامطلوب آلودگی های صوتی و بصری (زیست محیطی آرام و زیبا به شهروندان اجازه خرید،پیاده روی و لذت بردن از محیط پیرامون خود را می دهد. تفکیک حرکت پیاده از سواره موجب کاهش اثرات نامطلوب آلودگی های صوتی و بصری (زیست محیطی) در شهر می شود. توسعه پایدار به عنصری مهم در برنامه ریزی مناطق شهری تروش پروهش در این مقاله به بررسی بعد زیست محیطی آن پرداخته شده است . را می دهد. تفکیک حرکت پیاده از سازه موجب کاهش اثرات نامطلوب آلودگی های صوتی و بصری (زیست محیطی) در شهر می شود. توسعه پایدار دارای چهار بعد زیست محیطی ،اقتصادی ،سیاسی و اجتماعی است . با توجه به مطالب گفته شده در این مقاله به بررسی بعد زیست محیطی آن پرداخته شده است . روش پرژوهش در این تحقیق با توجه به ای نورش پرژوهش با توجه به ای نوش پرژوهش در این تحقیق با توجه به اینکه داده های گردآوری شده از طریق روش های آماری استنباطی و توصیفی می باشد، از نوع " کیفی "است . از نظر نتایج و پیامد پژوهش با توجه به اینکه در چی تحقیق با توجه به اینکه روی و در این مقله با توجه به اینکه در چرخه ، کیفیت پیاده راه های شهری را دارد از نوع کاربردی می با توجه به اینکه می در بین بوده و ضعیت پیاده راه های شهری با توجه به اینکه می در بین بول و نفی می شد، از نظر نتایج و پیامد پرژوهش با توجه به اینکه می در بیبود کیفیت پیاده راه های شهری را دارد از مول مول می در آن معروی می مرفرش می می در آوری معونی های مرای مری مهمی مری را داردی مناطق شهری «و دو می به مری را دارد از باما یو در و می می با در برد می با در بود می با توجه به ای در پرزیدگی ، انعمان پرزوی می دارد می می روش پرژوهش در این تحقیق با توجه به انداز زیا، پاکیزگی ، کاهش آلودگی هاو وصدا، افزایش بازین می خود که سرزندگی ، انعماف پرزی می مرو در می مری می مرد می به مرد می مرد می شود می مو می مرد می مو می مرد مرد مرد مرد مول و می می شرد می شود مو

> کلمات کلیدی: پیادہ راہ، پیادہ راہ شہری ، توسعہ پایدار، پایداری زیست محیطی

> > لينک ثابت مقاله در پايگاه سيويليکا:

https://civilica.com/doc/1959413

