

عنوان مقاله:

طراحی فرودگاه بر پایه بهره گیری از ساختار معماری بیونیک در راستای هوشمند سازی مصرف انرژی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی اسدی نسب - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، واحد رفسنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، رفسنجان، ایران

علیرضا غفاری - استادیار گروه معماری، واحد رفسنجان، دانش گاه آزاد اسلامی، رفسنجان، ایران

خلاصه مقاله:

فرودگاه اغلب اولین مرحله ارتباط با یک کشور هنگام ورود مسافر است و ویتترین یک کشور است و اولین تصویر را می سازد و در هنگام خروج نیز آخرین تصویر را برای یک مسافر می سازد. فرودگاه ها که نقش اساسی در همه ابعاد حمل و نقل دارند باید بتوانند به بهترین نحو کالاها و اشخاص را در پرتو حضور هواییما به مقصد برسانند. انسان از ابتدای آفرینش به نوعی از طبیعت الهام گرفته است و در ساخت و طراحی وسایل مورد نیاز خود از آن ها استفاده کرده است. بشر باید بتواند با مطالعه فرآیند تکامل، مکانیسم های جدید فناوری را از روی موجودات زنده نسخه برداری کند. بیونیک و معماری بیونیک که موضوع بحث این پژوهش می باشد علمی است که به الهام یابی از ساختمان ها، رفتارها و ارتباطات گوناگون عالم جانداران می پردازد از آنجا که مصرف انرژی جهان تا سال ۲۰۵۰ دو برابر میشود، فقط از طریق متنوع ساختن منابع انرژی تجدیدپذیر می توان این میزان مصرف را پشتیبانی نمود. در این جا انتظار می رود کشورهای توسعه یافته نسبت به وضعیت فعلی پنج برابر بیشتر به انرژی نیاز پیدا کنند و بیش از این به منابع نو روی خواهند آورد. پرداختن به سیستم های ساخت در تعامل کامل با محیط زیست بوده که کاهش تخریب و آسیب به محیط زیست را در پی دارد و در نظر گرفتن مصالح کارآمد در راستای طراحی فرودگاه رفسنجان با محوریت بهره گیری از اصول معماری بیونیک و در راستای هوشمند سازی مصرف انرژی می باشد.

کلمات کلیدی:

فرودگاه، انرژی تجدید پذیر، معماری بیونیک، مصالح ساختمانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1959487>

