

عنوان مقاله:

محاسبه ضریب تصحیح عملکرد رله های فرکانسی در اولین گام حذف بار اضطراری شبکه

محل انتشار:

بیست و یکمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

میثم مشایخ - قطب علمی اتوماسیون و بهره برداری سیستم های قدرت دانشگاه علم و صنعت ای

شهرام جدید - قطب علمی اتوماسیون و بهره برداری سیستم های قدرت دانشگاه علم و صنعت ای

خلاصه مقاله:

در این مقاله ابتدا پاسخ فرکانسی در یک شبکه قدرت و تاثیر پارامترهای مختلف در روند تغییرات منحنی فرکانسی از جمله اضافه بار شین مدلسازی می گردد. سپس با توجه به پارامترهای امنیت شبکه و مشخص شدن محدوده فرکانسی مجاز سیستم، روشهای قطع بار استاتیک و دینامیک مورد بررسی و تحلیل قرار می گیرد. در پایان با توجه به سرعت پاسخگویی رله ها در حذف بار دینامیک، روشی ابداعی بمنظور محاسبه ضریب تصحیح عملکرد رله های فرکانسی بار ارائه می گردد. اعمال این ضریب در اولین گام بارزدایی، دستیابی به یک حذف بار تطبیقی در یک توالی موثر را نتیجه خواهد داد. همچنین، نتایج حاصل شده از اعمال این ضریب تصحیح در اولین گام بارزدایی مورد تحلیل و ارزیابی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

پاسخ فرکانسی، حذف بار، رله فرکانسی، ضریب تصحیح

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/19603>

