

عنوان مقاله:

مقایسه خطوط ریلی بالاستی و خطوط ریلی بدون بالاست

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمدحسین صیادی مانگ هلاتی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی خط وسازه های ریلی ، دانشکده مهندسی راه آهن ، دانشگاه علم وصنعت ایران، تهران، ایران

سیدعلی مسیعی - عضو هیات علمی گروه مهندسی خط وسازه های ریلی ، دانشکده مهندسی راه آهن ، دانشگاه علم وصنعت ایران، تهران، ایران

احمدرضا جعفریان مقدم - استادیار گروه مهندسی راه آهن و برنامه ریزی حمل ونقل ، دانشکده مهندسی عمران و حمل ونقل ، دانشگاه اصفهان، اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

افزایش مستمر و روزافزون بارها و سرعت های عملیاتی ، شرکت ها و سازمانهای مرتبط با موضوعات ریلی را وادار ساخت تا سیستم های فنی و اقتصادی خود را به روز نمایند تا همچنان توانایی حفظ نقش اساسی خود را در جابه جایی مسافر و کالا داشته باشند. در طول روند این توسعه ، نوع روسازی خطوط ریلی نقش بسیار مهم و تاثیرگذاری را ایفا نمود . این روند نوین سازی ، منجر به ظهور خطوط ریلی مدرن بدون بالاست در تقریبا ۶۰ سال پیش شد. در این مقاله ، خطوط ریلی سنتی بالاستی و خطوط ریلی مدرن بدون بالاست از جنبه های اقتصادی ، ایمنی و زیست محیطی با یکدیگر مقایسه می شوند . پژوهش حاضر به مهندسین ریلی کمک خواهد کرد که با ایجاد یک دید بهتر، مناسب ترین انتخاب را برای نوع روسازی خطوط ریلی متناسب با شرایط ساخت ، بهره برداری و نگهداری داشته باشند. نتایج نشان می دهد که علی رغم برتری های تضمین شده خطوط ریلی مدرن بدون بالاست در هر سه جنبه مذکور، خطوط ریلی سنتی بالاستی همچنان در زمینه اجرا و بکارگیری باقی مانده اند اما آنها انحصار خود را در طراحی نوع روسازی خطوط ریلی از دست داده اند.

کلمات کلیدی:

خطوط ریلی بالاستی ، خطوط ریلی بدون بالاست ، روسازی خطوط ریلی ، راه آهن ، مقایسه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1960373>

