

## عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل میزان تاثیر دفتر مدیریت پروژه (PMO) بر افزایش کارایی مدیریت پروژه در پروژه‌های عمرانی (مطالعه موردی: خط سه قطار شهری مشهد)

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

امیرحسین نیک اختر - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی عمران، مدیریت ساخت، موسسه غیرانتفاعی توس مشهد، ایران.

مهران امیری - استاد یار گروه مهندسی عمران، دانشگاه پیام نور، تهران، ای ران

ایمان احمدی نژاد - دانشجوی دکترای مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی تبریز، ایران

## خلاصه مقاله:

هدف از تحقیق حاضر تعیین میزان اثر دفتر مدیریت پروژه (PMO) بر افزایش کارایی مدیریت پروژه در پروژه‌های عمرانی (مطالعه موردی: خط سه قطار شهری مشهد) می باشد. تحقیق حاضر از لحاظ روش تحقیق توصیفی - پیمایشی همبستگی و از لحاظ هدف از نوع کاربردی است. اعضای جامعه این تحقیق شامل کلیه مهندسان پروژه خط سه قطار شهری مشهد، که تعداد آنها حدود ۲۰۰ نفر می باشد. حجم نمونه با کمک جدول مورگان ۱۳۲ نفر به دست آمده است، سپس با کمک نمونه گیری ساده پرسشنامه توزیع شده است. جمع آوری اطلاعات از دو پرسشنامه، دفتر مدیریت پروژه PMO استفاده شد این پرسشنامه دارای ۸۰ سوال و ۱۰ بعد و پرسشنامه استاندارد انریکو و همکاران (۲۰۰۵) استفاده شد این پرسشنامه دارای ۱۸ سوال و ۵ بعد بودند. که هر دو پرسشنامه مذکور بر اساس طیف پنج درجه ای لیکرت تقسیم بندی شده اند، روایی آن به تایید استاد راهنما و مشاور رسیده است و پایایی آنها با کمک ضریب آلفای کرونباخ سنجیده شده است. داده‌های گردآوری شده از طریق پرسشنامه، وارد سیستم نرم افزار SPSS گردید. برای تحلیل استنباطی متغیرها به منظور تجزیه و تحلیل آماری داده‌ها از آزمونهای مختلف آماری شامل آزمون کلموگروف اسمیرنوف و آزمون معادلات ساختاری استفاده شد. نتایج تحقیق نشان داد در فرضیه اصلی دفتر مدیریت پروژه (PMO) به میزان ۵۷ درصد بر افزایش کارایی مدیریت پروژه در پروژه‌های عمرانی (مطالعه موردی: خط سه قطار شهری مشهد) تاثیر مثبت و معناداری دارا بود با توجه به برقراری دیگر شروط معادلات ساختاری این فرضیه پذیرفته شد.

## کلمات کلیدی:

دفتر مدیریت پروژه، مدیریت پروژه، پروژه‌های عمرانی، خط ۳ قطار شهری مشهد، استاندارد مدیریت پروژه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1960487>

