

عنوان مقاله:

اصلاح و بهسازی روسازی آسفالتی معابر اصلی شهری با رویکرد کاهش بهینه هزینه ها، موضوع بررسی بلوار شهید دشتی شهرحمیدیا، استان یزد

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سیدحامد موسوی نژاد - کارشناس ارشد راه و ترابری، کارشناس شهرداری حمیدیا، مدرس دانشکده فنی سماء،

محسن عاصی - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، مسئول واحد عمران شهرداری حمیدیا

خلاصه مقاله:

بررسی و ارائه ی راهکار در ارتباط با انواع خرابی های روسازی ، بهینه سازی هزینه های نگهداری و مرمت روسازی بتن آسفالتی راه های درون شهری مناطق گرم و خشک موضوع مطالعه ی بلوار شهید حاج حسن دشتی شهرحمیدیا، یزد می باشد. هزینه های تعمیرات و نگهداری ، روسازی معابر شهری به صورت مستقیم در ارتباط با شهروندان بوده و جز سرمایه های ملی کشورها محسوب می شود که ، سالیانه بخش عمده ای از بودجه های عمرانی شهرداری را به خود اختصاص می دهد . در روش های سنتی عموماً نگهداری روسازی مد نظر قرار می گرفت و تعیین نحوه ی مدیریت و مرمت روسازی ها امری ناشناخته بود و انتخاب روش ترمیم و نگهداری مناسب ، اکثراً با استفاده از بررسی های بصری و تجربه های کارشناسان بوده است که این امر باعث تحمیل هزینه های بعدی به سیستم در ارتباط با عدم مدیریت جامع و صحیح نحوه ی تعمیر و نگهداری روسازی راه ها به خصوص در مناطق گرم و خشک بوده است . لذا این پژوهش با ارائه ی معیارهای کلی جهت مرمت روسازی ها در مناطق مورد مطالعه به کاهش هزینه های کارفرما اعم از زمان اجرا و نگهداری و بهره برداری می پردازد.

کلمات کلیدی:

مدیریت نگهداری ، مرمت روسازی راه ها، مناطق گرم و خشک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1961211>

