

عنوان مقاله:

بررسی جامع علل افت شاخص عملکرد لجستیک (LPI) در ایران با تمرکز بر شاخص های بندری با رویکرد اقتصادی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی معماری، عمران، شهرسازی، محیط زیست و افق های هنر اسلامی در بیانیه گام دوم انقلاب (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

جعفر مهدیزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه اقتصاد، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

حسین خوشدل لویه - کارشناس ارشد، دانشکده مهندسی دریا، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران

محمدرضا خاکباز - دانش جوی کارشناسی ارشد، گروه راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

امین آخوندی - دانش جوی کارشناسی ارشد، گروه حملونقل، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

خلاصه مقاله:

شاخص عملکرد لجستیک (LPI) منتشرشده توسط بانک جهانی، یک ابزار ارزیابی است که برای سنجش عملکرد سیستم های حمل و نقل و لجستیک در کشورها استفاده می شود که اثر مستقیمی در ارتقای شاخص های اقتصادی وابسته به تجارت دارد. این شاخص بر اساس شش مولفه کلیدی پیگیری و رهگیری کالاها، سهولت دسترسی به کالاهای مختلف با قیمت رقابتی، کارایی فرایندهای ترخیص کالا بوسیله ی گمرک، مناسب بودن زمان تحویل محموله ها به مشتری در زمان برنامه ریزی شده یا زمان مورد انتظار، کیفیت خدمات لجستیکی و کیفیت زیرساخت های تجاری و حمل و نقلی تعیین می گردد. شاخص عملکرد لجستیک بانک جهانی به عنوان یک ابزار برای اندازه گیری و مقایسه عملکرد لجستیکی کشورها استفاده می شود. این شاخص به کشورها این را امکان می دهد تا عملکرد خود را در حوزه لجستیک با سایر کشورها مقایسه کنند و بهبودهای لازم را اعمال کنند. بر اساس گزارش شاخص عملکرد لجستیکی ۲۰۲۳، از بین ۱۳۹ کشور، رتبه ایران ۱۲۳ بوده است. این در حالی است که رتبه ایران در گزارش ۲۰۱۸ بانک جهانی، ۶۴ بوده است. به گفته خبرگان حوزه لجستیک، علل این افت در ایران می تواند ناشی از زیرساخت های نامناسب، مشکلات مربوط به رویه های گمرکی و بروکراسی های اداری در گمرک، نظام حمل و نقل نامناسب، مدیریت ضعیف زنجیره تامین لجستیک کشور، تحریم ها و محدودیت های بین المللی و سایر مشکلات سیستمی باشد. با توجه به مطالعات صورت گرفته، بهبود زیرساخت های حمل و نقل، توجه به هوشمندسازی در کل زنجیره تامین حمل و نقل، تسهیلات بیشتر برای حمل و نقل کانتینری، اصلاح مقررات و رویه ها، توسعه زیرساخت های ریلی و اتصال آنها به بنادر، بهبود هماهنگی های بین بخش های مختلف دولتی و خصوصی و توسعه فناوری های اطلاعاتی در جهت بهبود وضعیت کنونی پیشنهاد شده است.

کلمات کلیدی:

اقتصاد حمل و نقل، شاخص عملکرد لجستیک، بانک جهانی، افت شاخص، ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1961229>

