

## عنوان مقاله:

بهینه سازی راندمان جابجایی پهپاد

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی برق، مکانیک و مکترونیک (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 21

## نویسندگان:

مصطفی شاملوی - دکتری هوافضا-گرایش موتور-دانشگاه آریزونا

حسین بلقیس آبادی - دیپلم ریاضی- فرهنگ سازان نامی

## خلاصه مقاله:

در رابطه با نسل ششم شبکه تلفن همراه (6G)، شبکه سازی به کمک هواپیماهای بدون سرنشین (UAV) که به پهپاد معروف هستند، به عنوان راه حل امیدبخشی برای تخلیه پیایی بار ترافیکی و تامین خدمات درخواستی پدیدار شده است. با توجه به پویایی محیط شبکه سازی، یک طرح جابجایی پهپاد باید تا حد امکان قابل انعطاف، موثر و انطباق پذیر باشد. برای پرداختن به این موضوع، و برقراری توازن بین هزینه های جابجایی و برآوردن الزامات خدمات، یک طرح تصمیم گیری مبتنی بر جابجایی پهپاد مطرح شده است. در این طرح، یک استراتژی جابجایی تطبیقی پهپاد (UAMS) برای بهبود راندمان جابجایی اتخاذ شده است. در عین حال، فرآیند مرتبط با تعاملات سیگنال دهی با توجه به سناریوهای مختلف جابجایی پهپاد طراحی شده است. نتایج آزمایشی حاکی از آن است که روش پیشنهادی بهبود قابل ملاحظه ای را در عملکرد کل سیستم ایجاد کرده و از مزیت واضحی نسبت به راه حل های قدیمی برخوردار است.

## کلمات کلیدی:

واژگان کلیدی: نسل ششم شبکه تلفن همراه (6G)؛ جابجایی پهپاد؛ هزینه جابجایی؛ خدمات درخواستی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1961670>

