

## عنوان مقاله:

مروری بر تاثیر انواع مهاربند ها از جمله مهاربند زیبربر عملکرد ساختمان ها تحت بار های جانبی

## محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی پژوهشهای نوین در عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

امیرحسین خالقی خبازان - گروه عمران، واحد نیشابور، دانشگاه آزاد اسلامی، نیشابور ایران دانشجوی ارشد عمران، گرایش سازه

سید مجتبی موحدی فر - دکترای عمران، استاد دانشگاه گروه عمران، واحد نیشابور، دانشگاه آزاد اسلامی، نیشابور ایران

## خلاصه مقاله:

رانش جانبی بیش از حد میتواند به شکل قابل توجهی به تشکیل ترک کمک کند و منجر به آسیب ساختاری شود. آسیب سازه بهمنوبه خود باعث کاهش ظرفیت سازه و تضعیف آن از ظرفیت طراحی مورد نظر میشود. به طور کلی، رانش جانبی در سازه های بلند، مانند ساختمان های مرتفع و پلها، بارزتر است. یک روش معمولی که برای کنترل رانش جانبی استفاده می شود مهاربندی سازه ایست که با افزایش سختی و پایداری سازه کار می کند. در این مقاله تاثیر انواع مختلف مهاربندی سازه های بر عملکرد سازه های ساختمانها و تاریخچه مهاربندی سازه مورد بررسی قرار گرفته، همچنین تفاوت های بین مهاربندی های سازه های متعدد از نظر تناسب با انواع مختلف ساختمانها، بارگذاری، مکانیسم ها، جزییات فنی، مزایا، محدودیت ها و تاثیر کلی بر رفتار و عملکرد سازه تشریح می شود مهاربندی سازه های مناسب و کارآمد برای هر ساختمان مرتفع مناسب است، زیرا این امر منجر به ساختمان های ایمن، پایدار و اقتصادیتر می شود که نگهداری از آنها در طول عمر ساختمانها در آینده به صرفه تر است

## کلمات کلیدی:

مهاربند زیبر ، انفجار، مهاربند همگرا ، مهاربند مورب ، مهاربند شورون، مهاربند واگرا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1963521>

