

عنوان مقاله:

تخمین سرعت موتورهای القایی در حالت های سالم و خطدار

محل انتشار:

بیست و یکمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندها:

ایمان مکارمی - پژوهشگاه نیرو، دانشکده برق، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی ایران

الهام خسروشاهی - پژوهشگاه نیرو ایران

عماد شریفی قزوینی - پژوهشگاه نیرو ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله با استفاده از تئوری های پردازش سیگنال، روش-ی توسعه داده شده که بـ اـسـ_تفاـده اـز آـنـ مـیـ تـوانـ سـرـعـتـ یـ_کـ ماـشـینـ القـایـیـ رـاـ درـ شـرـایـطـ مـخـتـلـفـ کـارـیـ اـعـ_مـ اـزـ حـالـ_تـ هـایـ سـالـمـ ماـشـینـ وـیـ_اـ حـالـ_تـ هـایـ خـطـ_ادـارـ آـنـ تـخـمـینـ زـدـ . بـ رـایـ تـخـمـینـ سـرـعـتـ باـ اـینـ روـشـ تـنـهـ نـیـازـ بـهـ جـرـیـانـیـکـ فـازـ اـسـتـاتـوـرـ اـسـتـ وـ بـرـ خـلـافـ بـسـیـارـیـ اـزـ روـشـ هـاـ کـهـ بـرـایـ اـسـ_تـفـاـدهـ اـزـ آـنـهـاـ نـیـازـ بـهـ تـعـدـادـ زـیـادـیـ سـنـسـورـ اـسـتـ،ـ تـنـهـ اـزـ یـکـ سـنـسـ_وـرـ جـرـیـانـیـ اـنـ استـفـادـهـ مـیـ شـودـ . روـشـ اـرـائـهـ شـ_دـهـ بـرـایـ تـخـمـینـ سـرـعـتـ یـ_کـ نـمـوـنـهـ مـوـتـورـ آـرـمـایـشـگـاهـیـ وـ دـوـ مـوـتـورـ صـنـعـتـیـ بـهـ کـارـ بـرـدـهـ شـدـهـ وـ نـتـایـجـ بـهـ دـسـتـ آـمـدـهـ ،ـ بـاـ دـقـتـ بـسـیـارـ بـالـیـیـ بـهـ مـقـادـیرـ وـاقـعـیـ سـرـعـتـ مـوـتـورـهـاـ نـزـدـیـکـ بـودـندـ . نـتـایـجـ بـدـسـتـ آـمـدـهـ نـشـانـ دـهـ پـایـ_دـارـیـ اـیـ_نـ روـشـ نـسـ_بـتـ بـهـ تـغـیـیـ رـاتـ بـارـ وـ خـطـاـهـ_ایـ مـیـلـهـ شـکـسـتـهـ وـ نـاـهـمـ محـورـیـ کـهـ اـزـ خـطـاـهـایـ مـتـدـاـولـ درـ اـیـنـ نـوـعـ ماـشـینـ هـاـ مـیـ باـشـدـ،ـ اـسـتـ

کلمات کلیدی:

موتورهای القایی، تخمین سرعت، خط

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:<https://civilica.com/doc/19642>