

عنوان مقاله:

تحلیل حرارتی و سازه ای پیستون یک موتور دیزل دریایی سازی شده و ارتقاء توان یافته از ۳۰۰ اسب بخار به ۳۶۰ اسب بخار

محل انتشار:

اولین همایش بین المللی و سومین همایش ملی پیشراانه های دریایی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

علیرضا زارعی - کارشناس ارشد، مهندسی مکانیک، آمل

حسن خاتم نژاد - دکتری تخصصی، مهندسی مکانیک، آمل

سیدامید داعی نیاکی - کارشناس ارشد، مهندسی مکانیک، آمل

خلاصه مقاله:

ارتقاء دادن توان یک موتور درون سوز ممکن است با مشکلاتی همراه باشد. به طور کلی این مشکلات به دو دسته ی سازه ای و حرارتی تقسیم بندی می شوند. در پژوهش پیش رو شبیه سازی المان محدود بر روی یک موتور با توان hp ۳۰۰ انجام می شود. بعد از ارتقاء توان به میزان hp ۳۶۰ مجدداً تحلیل المان محدود انجام شده و نتایج باهم مقایسه می شود. مشاهده می شود در ارتقاء توان به این مقدار مشکل سازه ای و حرارتی به وجود نخواهد آمد

کلمات کلیدی:

شبیه سازی المان محدود، ارتقاء موتور درون سوز، موتور دیزل، تحلیل حرارتی، تحلیل سازه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1964336>

