

عنوان مقاله:

مطالعه تاثیر سیستم حمل و نقل غیر موتوری شهری بر کیفیت زیست محیطی و توسعه پایدار نمونه موردی : مادر شهر تبریز

محل انتشار:

پنجمین کنگره بین المللی جغرافیدانان جهان اسلام (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

میرستار صدرموسوی - عضو هیئت علمی گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه تبریز

علیرضا محمدی کوچه باغ - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

باید توجه داشت آنچه در توسعه پایدار نقش محوری دارد، ارزیابی پروژه های شهری از لحاظ تبعات زیست محیطی آنها است EIA ارزیابی تبعات زیست محیطی Environmental Impact Assessment ابزاری کارآمد برای ارزیابی میزان تبعات منفی بر محیط زیست می باشد. اهداف یک برنامه طراحی شهری در نظام توسعه پایدار، بر حفظ طبیعت و همین طور محیط ساخته شده به دست بشر تاکید می کند. در جهان امروز، با توجه به افزایش روزافزون تولید خودرو و به تبع آن افزایش بیش از پیش مصرف سوخت های فسیلی تجدید ناپذیر و تولید آلاینده های جوی ناشی از حمل و نقل موتوری نظیر گاز CO₂ شاهد گرم شدن زمین و افزایش متوسط دمای سطح آن هستیم. افزایش میزان گازهای آلاینده باعث شده است که برنامه ریزان شهری (در سطح خرد و جهانی)، به دنبال راه حلی جهت حل این معضل زیست محیطی، که هر روز تبعات آن این کره خاکی را بیشتر مورد تهدید قرار میدهد، بیفتند. ذوب شدن یخ های قطبی، افزایش سطح بیابانها، کم شدن میزان رودخانه ها و آبهای شیرین ، همه و همه ناشی از تاثیر آلاینده های جوی بر این کره خاکی است. آلاینده های جوی هر روزه از کارخانه های تولیدی و صنعتی و همچنین آگزوز اتومبیل ها در سرتاسر جهان وارد جو میشود، و هر روز آسمان آبی و کره سبزمان در مقابل چشمانمان را رو به نابودی میکشاند. استفاده از سیستم های حمل و نقل غیر موتوری و بهبود کیفیت ابزار حمل و نقل، نقش اساسی در جهت حل بحران زیست محیطی دارد. بنابراین در این مقاله تاثیر استفاده از حمل و نقل های پاک در کاهش آلودگی های زیست محیطی بررسی شد و نقش آن را در توسعه پایدار شهر تبریز مورد ارزیابی قرار گرفت. در این مقاله از روش پرسش نامه ای و کتابخانه ای استفاده شد و از نرم افزار SPSS برای تجزیه و تحلیل داده ها استفاده شده است؛ نتایج به دست آمده نشان دهنده آن است که توسعه حمل و نقل پایدار باعث بالا رفتن کیفیت زندگی و حفظ محیط زیست در شهرهای امروز بخصوص مادر شهرها خواهد گردید

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، بحران زیست محیطی، حمل نقل غیر موتوری، آلاینده های جوی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/196441>

