

عنوان مقاله:

برآورد مدلی برای تخمین اثرات زیست محیطی (پیامد های خارجی) بخش حمل و نقل عمومی در تهران

محل انتشار:

مجله انسان و محیط زیست، دوره 9، شماره 29 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

زهرا عابدی

میلاذ صارم صفاری

وحید شریفی

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مسایل در تحلیل های اقتصادی پیامد های خارجی مثبت و منفی می باشد که عمدتاً به دلیل کیفی بودن و دشواری محاسبه معمولاً از آن صرفه نظر می گردد. در علم اقتصاد پیامد خارجی به هزینه یا منفعتی گفته می شود که در حساب های پنگاه یا واحد های اقتصادی منعکس نشده و از طریق قیمت ها در هزینه ها یا منافع پنگاه بحساب نمی آید. به علاوه اثرات خارجی به شخص یا واحدهایی تحمیل می شود که در فرآیند تولید و مصرف نقشی نداشته اند. در این مقاله میزان پیامد خارجی بخش حمل و نقل عمومی با توجه به تاثیری که بر کاهش (یا افزایش) منوکسید کربن موجود در هوای تهران ایجاد می کند مشخص می شود. علامت ضرابیبدست آمده برای متغیرهای مدلهای در نظر گرفته شده نشان دهنده مثبت یا منفی بودن اثر خارجی خواهد بود. بدین صورت که علامت منفی پیامد خارجی مثبت و علامت مثبت پیامد خارجی منفی را نشان می دهد. مدل مورد استفاده به صورت غیر خطی در نظر گرفته شده بطوریکه ضرایب بدست آمده میزانتاثیر پذیری CO₂ را بر متغیرهای مستقل نشان می دهد. این تحقیق برای دو منطقه متفاوت (بازار و فاطمی) انجام پذیرفته و بر اساس نتایج بدست آمده می توان گفت در هر دو مدل مترو و BRT دارای پیامد خارجی مثبت و تولید ناخالص داخلی (GDP) دارای پیامد خارجی منفی هستند.

کلمات کلیدی:

منوکسید کربن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1965674>

