

عنوان مقاله:

طراحی و ساخت سیستم ضد سرقت الکترونیکی خودرو

محل انتشار:

نهمین کنفرانس بین المللی دانش و فناوری مهندسی مکانیک، برق و کامپیوتر ایران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

بهمن رحمتی نژاد - مربی، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران.

فرزین عظیم پور شیشوان - استادیار، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران.

پوریا حمیدی - دانشجو، گروه مهندسی مکانیک، دانشگاه فنی و حرفه ای، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

فشار کمپانی های بیمه کننده خودرو و همچنین نگرانی صاحبان وسایل نقلیه خودرویی و همین طور افزایش سرقت و مهارت یافتن سارقان خودرو، طراحان وسازندگان خودرو را بر آن داشته تا هر روز طرح و ایده ای نو در زمینه سیستم های ضد سرقت طراحی کنند. در این پژوهش قصد داریم مراحل طراحی و ساخت سیستم ضد سرقت الکترونیکی خودرو را تشریح کنیم. در این تحقیق یک مدار الکترونیکی طراحی و مدل اولیه آن تولید شد در این مدار الکترونیکی با معرفی یک کد ۴ تا ۶ رقمی می توان فعال شدن سوئیچ؛ بیدار شدن ECU؛ کار کردن پمپ بنزین و همچنین شروع جرقه زنی را منوط به دادن این کد نمود. و تا زمانی که کد صحیح وارد نشود از فعال شدن آنها جلوگیری می شود. این مدار بر روی موتور چهار سیلندر خطی نصب شده بر روی یک استند آموزشی تست و ارزیابی گردید.

کلمات کلیدی:

سیستم ضد سرقت، موتور چهار سیلندر خطی، استارت کد دار، ایمنی در خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1968926>

