

عنوان مقاله:

بررسی همبستگی رفتار بار پست های برق منطقه ای سیستان و بلوچستان

محل انتشار:

بیست و یکمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

عباس لطفی - گروه برق دانشکده مهندسی دانشگاه زنجان

سیدهادی حسینی - استادیار گروه برق دانشکده مهندسی دانشگاه زنجان مرکز تحقیق و توسعه شر

خلاصه مقاله:

الگوی مصرف یا همان شکل منحنی بار یکی از فاکتورهای مدیریت بار می باشد ، که بر اساس آن برنامه ریزی توسعه شبکه، محاسبات تلفات انرژی، پیش بین بار و ... انجام می گیرد . در برنامه ریزی توسعه و یا پیش بین بار در نظر گرفتن پست هایی که دارای الگوی مصرف مشابهی هستند به صورت یک پست متمرکز ، محاسبات مربوطه را بسیار ساده می کند . در این راستا در نظر گرفتن شاخصی که می توان همبسته بودن رفتار بار پستها را ارائه دهد ، می توان راه گشا بوده و در دسته بندی پستها مفید واقع شود . در این مقاله به بررسی این شاخص ها به منظور تعیین می توان همبستگی رفتار بار پست ها پرداخته می شود . اساس شاخص های بیان شده نرمالیزه کردن بارهای ساعتی در طول شبانه روز و مقایسه مقادیر به دست آمده برای پست های مختلف می باشد . برای مقایسه ماتریس های نرمالیزه نیز رابطه ای ارائه شده است . عدد حاصل از مقایسه ماتریس های نرمالیزه به عنوان درجه همبستگی رفتار بار در نظر گرفته شده است . شاخص های معرفی شده روی شبکه نمونه برق منطقه ای سیستان و بلوچستان اعمال و میزان همبستگی رفتار بار پستهای انتقال موجود در این برق منطقه ای تعیین و تغییرات آن در طول سال بررسی شده است .

کلمات کلیدی:

همبستگی ، منحنی بار ، پست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/19700>

