

عنوان مقاله:

تعیین مناسب ترین رابطه دبی - اشل در ایستگاه هیدرومتری تنگه لایوچ

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی راه کارهای دستیابی به توسعه پایدار (کشاورزی، منابع طبیعی و محیط زیست) (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ابراهیم کهنه ء - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی آبخیزداری

مهدی وفاخواه - استادیار دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

اندازه گیری دائمی دبی رودخانه حتی در شرایط عادی مشکل و هزینه بر است مشکل یاد شده به ویژه در شرایط وقوع سیلاب ها افزایش می یابد به همین منظور سعی می شود با اندازه گیری تراز آب و دبی های متناظر آن در شرایط ویژه مبادرت به تهیه منحنی سنجی دبی و یا رابطه بین دبی و اشل نمود سپس با قرائت رقوم اشل روزهای فاقد آمار دبی میزان دبی سیلابی را با دقت و سرعت خوبی برای اقدامات حفاظتی و مدیریتی تخمین زد تا بتوان سلابهای احتمالی را با احداث سازه های مناسب و متناسب مدیریت کرد در این پژوهش روابط دبی اشل با استفاده از آمار دبی و تراز آب سال ابی 90-91 ایستگاه هیدرومتری تنگه لایوچ با مساحت حدود 10400 هکتار واقع در استان مازندران مورد بررسی قرار گرفت بدین منظور از روش اماری رگرسیون ساده و چندمتغیره و همچنین معیارهای اماری بیشه میانگین مربعات خطا ضریب تبیین و ضریب کارایی مدل استفاده گردید نتایج حاصل شده از این تحقیق نشان داد که پس از اندازه گیری دبی در ماه های مختلف سال و قرائت اشل های متناظر می توان با استفاده از رگرسیون رابطه دبی اشل را با دقت خوبی مدلسازی کرد.

کلمات کلیدی:

رابطه دبی - اشل، رگرسیون، مدل توانی، ایستگاه هیدرومتری تنگه لایوچ، استان مازندران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/198153>

