

عنوان مقاله:

بررسی نقش شهر و شهروندان جهت استفاده از دوچرخه در حمل و نقل شهری (نمونه موردی شهر دزفول)

محل انتشار:

هفتمین همایش ملی افق های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

الیا مودت - عضو هیئت علمی گروه شهرسازی، دانشگاه صنعتی جندی شاپور دزفول، ایران

مجید کریمی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه صنعتی جندی شاپور دزفول، ایران

خلاصه مقاله:

نرخ رشد شهرنشینی به موازات رشد جمعیت در عصر حاضر در حال افزایش است و این افزایش جمعیت شهرنشینی نیازمند اداره صحیح منابع و تامین کالای مورد نیاز و خدمات کافی برای ساکنین شهرها می باشد. حمل و نقل شهری می تواند اتصالات سریع و در دسترس فراهم کند و گزینه دوچرخه سواری شهری می تواند حمل و نقل انعطاف پذیر را در شهرها فراهم کند. لذا هدف پژوهش حاضر استفاده بیشتر از دوچرخه در شبکه حمل و نقل به جای وسایل نقلیه موتوری و خودرویی در مسیرهای کوتاه شهری می باشد. روش پژوهش بصورت پرسشنامه ای و با استفاده از طیف لیکرت سوالات طرح با جامعه آماری ۴۰ نفره مهیا شده و سپس سوالات به طور تصادفی در اختیار شهروندان در سطح شهر قرار گرفته است. و پس از آن با تکمیل شدن پرسشنامه توسط در نرم افزار SPSS تحلیل گردیده است. با استفاده از مطالعات میدانی که به روش عکاسی از سطح شهر گردآوری شده است در کل خیابان های شهر دزفول هیچ گونه مسیر مخصوص دوچرخه سواری مشاهده نمی شود که یکی از دلایل آن این است که اکثر بافت شهر دزفول قدیمی می باشد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، شهر، دوچرخه، دزفول

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1982224>

