

عنوان مقاله:

بررسی میزان انتشارات آلاینده های هوا ازبخش حمل و نقل مطالعه موردی استان البرز

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی راه کارهای دستیابی به توسعه پایدار (کشاورزی، منابع طبیعی و محیط زیست) (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

روح الله لاریجانی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی مدیریت و آموزش محیط زیست

فاطمه حسنی - کارشناس ارشد مهندسی محیط زیست

خلاصه مقاله:

عمده مصرف انرژی کشور از منابع هیدروکربوری است بطوریکه 98/5 درصد مصرف انرژی اولیه کشور توسط این منابع تامین میشود متاسفانه بیشترین یارانه نیز حاملهای هیدروکربوری پرداخت میگردد حاملهای انرژی درکشورها شامل بنزین نفت سفید گازنفت کوره گاز طبیعی و گاز مایع است که دربخشهای مختلف اقتصادکشور مصرف میشود مصرف سایر حاملها انرژی از اهمیت کمتری برخوردار هستند روشتحقیق دراین تحقیق با بررسی وضعیت مصرف انرژی دربخش حمل و نقل دراستان البرز بعنوان یکی از کلانشهرهای کشور و اعمالضرایب انتشار ipcc میزان آلاینده های منتشره برحسب نوع خودروها دربخش حمل نقل شهری محاسبه شد درسال 89 مجموع مصرف چهارفرآورده استان شامل بنزین موتور نفت سفید نفت گاز و نفت کوره 2194/78 میلیون لیتر بوده است براساس میزان مصرف سوخت دربخش حمل و نقل و ضرایب انتشار آلاینده های هوا مقادیر آلاینده های تولیدی دراین بخش محاسبه گردید که طبق بررسیهای بعمل آمده مقدار آلاینده های محاسبه شده دربخش حمل و نقل می تواند ناشی از احتراق ناقص سوخت و یا تردد وسایل نقلیه در سطح استان البرز باشد انتشار مونوکسید کربن در اثر احتراق ناقص سوختهای فسیلی و منبع اصلی آن را حمل و نقل به خود اختصاص میدهد.

کلمات کلیدی:

حاملهای انرژی، حمل و نقل، ضرایب انتشار، آلاینده های هوا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/198514>

