

عنوان مقاله:

باتریهای تامین کننده نیروی پیشران زیردریایی ها

محل انتشار:

چهارمین همایش ملی علوم و فناوری زیر دریا (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

عبدالمجید قاسمی - پژوهشکده مهندسی - مرکز تحقیقات مهندسی فارس

رحیم اقرء - پژوهشکده مهندسی - مرکز تحقیقات مهندسی فارس

سعید مرودشتی - پژوهشکده مهندسی - مرکز تحقیقات مهندسی فارس

الهام خضری - پژوهشکده مهندسی - مرکز تحقیقات مهندسی فارس

خلاصه مقاله:

امروزه باتریهایی برای زیر دریایی ها طراحی می شود که علاوه بر دارا بودن ظرفیت الکتریکی قابل توجه، حجم کمتری از فضای درونی زیر دریایی را اشغال نموده از چگالی انرژی و همچنین امنیت و اطمینان بالایی برخوردار باشند. از دیگر عوامل مهمی که انتخاب باتری برای زیردریایی را تحت تاثیر قرار می دهد توجه اقتصادی آن می باشد. در این مقاله باتری هایی که بیشترین کاربرد را در زیردریایی های نظامی دارا می باشند معرفی گردیده، ظرفیت، چگالی انرژی و توانایی آنها به عنوان تأمین کننده نیروی محرکه زیردریایی در عصر حاضر و جایگاه این باتری ها در زیردریایی های نسل جدید مورد بررسی و ارزیابی قرار می گیرد. از جمله مهمترین منابع انرژی الکتریکی مورد استفاده در زیردریایی ها که از دیرباز مورد توجه بوده می توان به باتریهای سرب - اسیدی به عنوان یکی از انواع باتری های با عملکرد موفق و با سابقه طولانی، باتریهای سولفور - سرب با عملکرد بسیار مناسب با تکنولوژی نسبتاً جدید جهت جایگزینی باتریهای سرب - اسیدی، برخی از انواع پیلای سوختی و باتری روی - اکسیدنقره به عنوان یکی از مهمترین انواع باتریهای قلیائی اشاره کرد. در ادامه این مقاله پس از معرفی باتری های روی - اکسید نقره به عنوان یکی از انواع باتریهای مناسب قابل کاربرد در برخی از انواع زیردریایی ها، به فعالیتهای تحقیقاتی صورت پذیرفته در مرکز تحقیقات مهندسی فارس جهت ساخت سول نمون اشاره و مشخصات فنی و عملکردی آن به همراه شکل های مربوطه آورده شده است.

کلمات کلیدی:

باتریهای تامین کننده نیروی پیشران زیردریاییها- باتری روی اکسید نقره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/19923>

