

## عنوان مقاله:

تخمین بار شکست و تغییر مکان متناظر با آن در اعضای بتن آرمه تحت اثر بارهای دوره ای با استفاده از مدل میله و بست

## محل انتشار:

مجله تحقیقات بتن، دوره 9، شماره 1 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

هوشنگ دباغ - استادیار گروه عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه کردستان

ریزان چوبداریان - دانشجوی دکتری سازه، دانشکده مهندسی، دانشگاه کردستان

## خلاصه مقاله:

مدل میله و بستیک روش تحلیلی به منظور پیش بینی مقاومت اعضای بتن آرمه دارای نواحی ناپیوسته هندسی و یا استاتیکی است. این روش بر اساس مسیر بار، خرابایی متناظر با عضو سازه ای را تحلیل و طراحی می کند. اگرچه مدل میله و بست برای پیش بینی رفتار اعضای تحت اثر بارهای یکنواخت پیشنهاد شده است، اما استفاده از آن برای اعضای تحت اثر بارهای دوره ای نیازمند به مطالعه بیشتری است. تاکید مطالعه پیش رو بر تخمین بار شکست و تغییر مکان متناظر با این بار می باشد. به این منظور از ۴۴ عضو سازه ای دارای نواحی ناپیوسته شامل تیرهای عمیق، دیوارهای برشی کوتاه و ستون های کوتاه تحت اثر بارهای دوره ای که رفتار آنها توسط سایر محققین بطور تجربی مطالعه شده اند انتخاب شده؛ سپس مدل خرابایی و مدل اجزاء محدود سه بعدی آنها در نرم افزار آباکوس تحلیل می شوند. نتایج تحلیلی بدست آمده از مدل خرابایی در مقایسه با نتایج تجربی نمونه های مورد مطالعه نشان دهنده همبستگی مناسب بار شکست و تغییر مکان متناظر با آنها می باشد.

## کلمات کلیدی:

مدل میله و بست، تحلیل اجزاء محدود، بتن آرمه، بارهای دوره ای، نواحی ناپیوسته

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1995112>

