

عنوان مقاله:

چالش ها و موانع سرمایه گذاری خارجی در جهت توسعه رویکرد حمل و نقل دریایی در استان های ساحلی جنوبی ایران با استفاده از یک مدل آماری

محل انتشار:

فصلنامه علمی علوم و فنون آبخاکی، دوره 2، شماره 1 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمد حسین شیخ طاهری - دانش آموخته کارشناسی ارشد، مهندسی عمران گرایش حمل و نقل، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

مسعود ترابی آزاد - استاد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال، ایران

خلاصه مقاله:

دسترسی به دریا های آزاد و همچنین کوتاهتر بودن فاصله حداقل ۵ هزار کیلومتری مسیر کشتیرانی بین آسیا - اروپا از طریق عبور از خاک ایران در مقایسه با مسیر کانال سوئز، بنادر جنوبی ایران را در خصوص توسعه حمل و نقل دریایی بسیار برجسته و متمایز می کند. هدف از این تحقیق شناخت پتانسیل های ویژه و مولفه های موثر جهت افزایش میزان جذب سرمایه گذار در بندرهای اصلی جنوبی ایران است. در این تحقیق با استفاده از ابزار پرسشنامه، اقدام به گردآوری اطلاعات مورد نیاز از بنادر جنوبی کشور به عمل آمد. جامعه آماری این تحقیق، مدیران بنادر سواحل جنوبی ایران (محدوده بندر امام خمینی، بندر شهید رجایی، بندر بوشهر و بندر خرمشهر) به تعداد ۲۴۸ نفر می باشند. پس از نمره دهی به پاسخ های دریافتی، داده ها توسط نرم افزار SPSS۱۶ و با محاسبه شاخص های آماری و رسم نمودار ها مورد تحلیل قرار گرفت. جهت توجیه استفاده از آمار پارامتریک، ابتدا آزمون کجی و کشیدگی جهت اثبات توزیع نرمال داده ها انجام گرفته و در ادامه با استفاده از آزمون پارامتریک t تک نمونه ای، به بررسی فرضیات تحقیق پرداخته شده است. نتایج نشان داد که شاخص امکانات زیربنایی و خدمات عمومی، میزان تاثیر گذاری ۹/۴۱٪، شاخص سیاست امتیازات دولتی ۷/۴۴٪، شاخص رسایی و پویایی قوانین و رفع محدودیت های قانونی ۸/۴۶٪، شاخص ایجاد ثبات سیاسی و امنیت اقتصادی ۷/۳۳٪ و شاخص معرفی مزایای سرمایه گذاری در منطقه ۳/۲۵٪ را بر سرمایه گذاری خارجی در جهت توسعه رویکرد حمل و نقل دریایی در استان های ساحلی جنوبی ایران دارند. شاخص رسایی و پویایی قوانین و رفع محدودیت های قانونی دارای بیشترین تاثیر در افزایش سرمایه گذاری خارجی را دارد. بنابراین با توجه و عنایت بیشتر به این مساله، می توان میزان سرمایه گذاری خارجی در داخل کشور را افزایش داد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل دریایی، سرمایه گذاری خارجی، مدل آماری، بندر شهید رجایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1996027>

