

عنوان مقاله:

تأثیر بارمتر سرعت عمل در نجات سرنشینان زیردریایی سانحه دیده

محل انتشار:

چهارمین همایش ملی علوم و فناوری زیر دریا (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

مصطفی عقیلی - کارشناس ارشد در پژوهشکده زیرسطحی

خلاصه مقاله:

زیردریائی ممکن است ب نابر دلایلی دچار سانحه شده و آب دریا به بخش هائی از آن نفوذ نماید . نفوذ آب دریا باعث سنگین شدن زیردریائی شده و آن را به سمت اعماق دریاهدایت کرده که در نهایت منجر به انه-دام آن می گردد . راههای مختلفی وجود دارد که می توان به کمک آن از انهدام و غرق زیردریائی جلوگیری نمود . یکی از این راهها تخلیه مخازن بالاست است که با سبک کردن زیردریایی می تواند باعث جلوگیری از به عمق رفتن بیشتر شده و در نهایت با ایجاد بویانسی مثبت، زیردریایی را به سطح آب برساند . در این مقاله به مس-من محاس-به مق-ادیر آب ورودی از سوراخ ایجاد شده در زیردریایی و نیز چگونگی تخلیه مخازن بالاست توسط سیستم هوای فش-رده ، به بررسی-ی نق-ش سرعت عمل پرسنل در انجام عملیات تخلیه مخازن بالاست پرداخته می شود .

کلمات کلیدی:

آبگرفتگی ، مخازن بالاست اصلی، زیردریایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/19972>

