

## عنوان مقاله:

بررسی فشار کمانش بحرانی بر بدنه زیردریایی های AUV و طراحی بهینه بدنه

## محل انتشار:

چهارمین همایش ملی علوم و فناوری زیر دریا (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسندگان:

عبدالعلی مراثی - رئیس گروه دانشکده مهندسی دریایی - دانشگاه صنعتی مالک اشتر

نوید ژبانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی دریا ، دانشکده مهندسی دریایی دانشگاه صن

## خلاصه مقاله:

این مقاله بدنبال بدست آوردن نتایجی در رابطه با طراحی بهینه بدنه زیردریایی های AUV هستیم . هندسه این نوع زیردریایی با پروفیل‌های مختلف بدنه مورد بررسی قرار گرفته و بصورت یک استوانه بسیار ساده و بدون هیچگونه تقویت کننده ای مدل شده و تحت آنالیز قرار میگیرد . به منظور مقایسه و اعتبار سازی نتایج ، داده های بدست آمده توسط معادلات تجربی و یک روش تئوری بر اساس کد نوشته شده مورد ارزیابی قرار میگیرد . در ادامه تحلیل از سه نوع آلیاژ، Al-7075, Steel-HY80, Ti64 برای رسیدن به طراحی بهینه استفاده شده است

## کلمات کلیدی:

زیر دریایی AUV- فشار کمانش بحرانی- حالت‌های شکست- تحلیل المان محدود

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/19993>

