

عنوان مقاله:

تحلیل عدالت در دسترسی به فرصت های شهری با استفاده از گونه های اتوبوس و خودرو (مطالعه ی موردی: کاربری درمانی در شهر اصفهان)

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 15، شماره 3 (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

خسایار موکویی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان، ایران

حسین حق شناس - استادیار، دانشکده مهندسی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان، ایران

علیرضا صاحبقرانی - استادیار، دانشکده مهندسی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

دسترسی، به عنوان عامل پیونددهنده ی کاربری زمین و حمل و نقل، توزیع سهولت استفاده از فرصت های شهری با استفاده از سیستم حمل و نقل شهری را اندازه گیری نموده و امکان مقایسه ی برخورداری کاربران از امکانات و نیز ارزیابی برابری میان افراد و گروه های مختلف در دستیابی به کاربری ها را فراهم می سازد. یکی از فرصت های شهری، کاربری درمانی است که به دلیل ارائه ی خدمات بهداشتی تأثیرات مهمی بر سلامت شهروندان دارد. از طرفی، توجه به حمل و نقل پایدار مانند: توسعه ی زیرساخت های حمل و نقل همگانی از جمله اتوبوس ها باعث کاهش آسیب به محیط زیست، ترافیک و سایر هزینه های اجتماعی می شود. هدف این مطالعه، محاسبه و تحلیل دسترسی به کاربری درمانی در شهر اصفهان با گونه ی اتوبوس و خودرو و مقایسه ی توزیع دسترسی آن ها در مقیاس خرد (بلوک آماری) است. در این پژوهش، از مدل دسترسی جاذبه ای مبتنی بر سیستم اطلاعات جغرافیایی استفاده شده و هزینه های مختلف حمل و نقل از جمله: ارزش زمان سفر، استهلاک خودرو، هزینه ی مصرف سوخت خودرو و کرایه در محاسبه دسترسی لحاظ شده است. برای ارزیابی و مقایسه ی نابرابری در دسترسی به امکانات حمل و نقل و کاربری درمانی برای اتوبوس و خودرو از ضریب جینی و منحنی لورنز استفاده شده است. نتایج نشان می دهد، مناطق مرکزی شهر اصفهان به دلیل تراکم بالای کاربری و امکانات حمل و نقل (ایستگاه ها و خطوط متنوع حمل و نقل همگانی) پتانسیل دسترسی بالاتری نسبت به سایر مناطق دارند. در مجموع، دسترسی با حمل و نقل همگانی ضعیف تر از خودروی شخصی است و کمبود امکانات حمل و نقل همگانی منجر به افزایش نابرابری در دسترسی به این گونه نسبت به خودروی شخصی شده است.

کلمات کلیدی:

دسترسی، حمل و نقل همگانی، هزینه های حمل و نقل، عدالت، کاربری درمانی، شهر اصفهان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2001169>

