

عنوان مقاله:

شبیه سازی و تحلیل پایداری شیروانی ها در شهر بهاباد

محل انتشار:

نشست تخصصی مدیریت شهری و توسعه پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

احمد ادیب - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

اکرم کوثری - مرکز تحقیقات زمین شناسی و محیط زیست زمین کاو

معصومه زارع - پژوهشگر سوانح طبیعی

مرتضی اشرفیان - مرکز تحقیقات زمین شناسی و محیط زیست زمین کاو

خلاصه مقاله:

شهر بهاباد یکی از شهرهای شهرستان بافق در جنوب استان یزد و در فاصله 210 کیلومتری شمال شرقی شهر یزد می باشد. این شهر در موقعیت جغرافیایی به طول $40^{\circ} 00' 56''$ شرقی و عرض جغرافیایی $31^{\circ} 53' 51''$ شمالی واقع شده است. مهمترین راه ارتباطی از شهر بهاباد به مرکز استان، جاده اصلی آسفالتی است که از شهر بافق عبور کرده به شهر یزد متصل می شود. با حفر گمانه در پنج منطقه از شهر و اطلاعات بدست آمده از آن ها، در این مقاله تحلیل پایداری شیروانی ها در دو ایستگاه BH3 (پمپ بنزین) و BH2 (بلوار وحدت) در شهر بهاباد با استفاده از نرم افزار FLAC2D بررسی شده است. در بررسی پایداری شیروانی ها در این مناطق دو ارتفاع شیروانی 8 و 10 متر، دو زاویه شیب 60 و 75 درجه در نظر گرفته شده است. در پایان شیب خود پایدار نیز برای شیروانی ها محاسبه شده است. بر اساس محاسبات انجام شده، به طور طبیعی با شیب 45 و 55 درجه پایدار بوده و به دلیل حجم زیاد گودبرداری، با شیب سازی شیب 75 و 60 درجه تحت سیستم نگهداری شاتکریت و میخ کوبی پایدار می باشد.

کلمات کلیدی:

شهر بهاباد، شیروانی، نرم افزار FLAC2D، شیب خودپایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200168>

