

عنوان مقاله:

بررسی ساختار و عملکرد سطوح آسفالتی جاده ها

محل انتشار:

نشست تخصصی مدیریت شهری و توسعه پایدار (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حمید پاکباز - دانشجویان کارشناس ارشد مهندسی عمران

نسترن نوری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران

محمدرضا جمشیدی

نادر نادری

خلاصه مقاله:

اصولا از فراوانترین و پرکاربردترین سطوحی که سطح جاده های بین شهری و شهری را پوشش داده است سطوح آسفالتی است که باتوجه به ویژگیهای بارز خود توانسته است جوابگوی نیازها باشد. روسازی آسفالتی مقاومت برشی مناسبی دارد ولی مقاومت کششی آن بسیار کم است. مقاومت و کیفیت خاک بستر روسازی در پایداری روسازی آسفالتی نقش تعیین کننده دارد. بنابراین لزوم شناخت بیشتر این سطوح و بررسی ساختار و عملکرد آن بسیار مهم و ارزشمند است زیرا سطوح آسفالتی علاوه بر اینکه بستری مناسب برای عبور و مرور وسایل نقلیه ایجاد می کند میتواند نقشی بسزا در ساختار فضاهای شهری و برون شهری از لحاظ جلوه زیبایی و نیز رفع موانع و میسر نمودن راه ها و در نتیجه راحتی مردم را با کاهش تصادفات در پی داشته باشد.

کلمات کلیدی:

آسفالت، طراحی، ساختار، عملکرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200176>

