

عنوان مقاله:

تعیین میزان تولید و جذب سفر کاربری های مختلف شهر مشهد

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مطهره عباسی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، کارشناس حمل و نقل سازمان حمل و ن

سیدمهدی امامی میبدی - دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد

میثم ضیایی - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، معاون فنی و برنامه ریزی سازمان ح

خلاصه مقاله:

برنامه ریزی همواره در محدودیتهای مکانی و زمانی، تأثیرگذارترین عامل خواهد بود و کلان شهرها که همواره با محدودیت منابع همراه هستند به ناچار باید برای استفاده بهینه از زمان و مکان، مدیریت کارا داشته باشند. یکی از مهمترین برنامه ریزیهای مورد نیاز، پیشبینی میزان تولید و جذب سفر کاربریهای مختلف است تا با در اختیار داشتن این اطلاعات، از توسعه کاربریهای با تولید و جذب بالای سفر در مناطق دارای شبکه ضعیف جلوگیری و یا بهرهبرداری از کاربری، مشروط بر ایجاد تسهیلات لازم مانند پارکینگ شود. در ایران مطالعات جامعی که جذب و تولید سفر کاربریهای مختلف را برآورد کرده باشد وجود ندارد و معمولاً از ضرایب نرخ تولید و جذب سفر مؤسسه مهندسی حمل و نقل آمریکا (ITE) استفاده میشود، لذا این مقاله با هدف تعیین میزان جذب و تولید سفر کاربریهای مختلف در کلانشهر مشهد در پنج گروه اقامتی، آموزشی، اداری، درمانی و تجاری انجام گرفته است. با توجه به هدف مقاله، بالغ بر 17 فعالیت به منظور مطالعه میزان تولید و جذب سفر از میان فعالیتهای مشخص شده در بازبینی طرح جامع شهر مشهد انتخاب گردیده اند. از هر یک از نماینده های کاربری، تعدادی کاربری انتخاب شده و در زمان تعیین شده، آمارگیری انجام شده است. نتایج بدست آمده از پرسشنامه ها با استفاده از نرم افزار آماری SPSS مورد بررسی قرار گرفته اند و نهایتاً مدلها و نرخهای تولید و جذب هر کاربری به دست آمده است. در پایان نیز تقاضای سفر کاربری های مختلف با نتایج مطالعات ITE مورد مقایسه قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

کاربری زمین، تولید سفر، جذب سفر، نرم افزار SPSS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200367>

