

عنوان مقاله:

اولویت بندی گزینه های غیرهم سطح سازی تقاطع ها به کمک روشهای تصمیم گیری چند معیاره

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

فرداد سرکشیکی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه علم و صنعت ایران، مدیرعام

علیرضا درزی رامندی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه صنعتی شریف

عباس عزیزیان - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه بین المللی امام خمینی

عمادالدین سیدین - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - مهندسین مشاور طرح ماندگار آریا

خلاصه مقاله:

امروزه حل مسائل مختلف در عرصه علم حمل و نقل، با گزینههای متفاوتی روبرو است. این گزینه ها علاوه بر حل مشکل، پیامدها و اثرات جانبی دارند که آنها را از هم متمایز میکنند. در این مقاله سعی شده که روشی مناسب برای ارزیابی و تصمیمگیری نهایی جهت انتخاب بهترین گزینه با در نظر گرفتن تمامی شاخصها و معیارهای فنی ارائه گردد. یکی از روشهای تصمیمگیری چند معیاره روش تحلیل همایی میباشد که از روشهای مهم ارزیابی در حل مسائلی است که معیارهای سنجش آنها هیچگونه تناسبی با هم نداشته و قابل تبدیل به یکدیگر نیستند. در این تحقیق از روش تحلیل همایی در حل مسئله انتخاب بهترین گزینه، از بین گزینه های پیشنهادی غیر همسطح سازی تقاطع فتح - گله، به عنوان مطالعه موردی استفاده شده است. جهت مقایسه گزینه ها، چهار معیار اثرات زیست محیطی، هزینه گردانندگان سیستم، هزینه استفاده کنندگان سیستم و مصرف منابع محدود تعیین شد و به منظور تعیین وزن معیارهای ارزیابی، سیستمهای وزنده ی مختلف جهت تحلیل حساسیت هر گزینه در نظر گرفته شده است. پس از ارزیابی اولیه گزینه ها، 3 گزینه با تواتر بالاتر در سیستمهای وزندهی به عنوان گزینه های مسلط نشان داده شدند. مجدداً بین سه گزینه برتر ارزیابی انجام میشود و گزینه منتخب مشخص میگردد.

کلمات کلیدی:

تصمیم گیری چند معیاره، تحلیل همایی، سیستمهای وزن دهی، غیر هم سطح سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200396>

