

عنوان مقاله:

مسیریابی بهینه سیستمهای اتوبوس رانی داخل شهری با استفاده از الگوریتم ژنتیک

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مأده مهرآوران - کارشناسی ارشد مهندسی کامپیوتر نرم افزار دانشگاه صنعتی امیرکبیر، مدر

وحید فرقانی - کارشناسی ارشد مدیریت زنجیره تامین دانشگاه امام حسین(ع)، کارشناس استا

علیرضا باقری - دکتری مهندسی نرم افزار دانشگاه صنعتی امیرکبیر، هیات علمی دانشگاه صن

خلاصه مقاله:

طراحی شبکه خطوط اتوبوس رانی بر روی زمان بندی اتوبوسها و بکارگیری پرسنل آنها تأثیر زیادی دارد. همچنین پس از طراحی و ایجاد شبکه، بدلیل انعطاف ناپذیر بودن در تغییر به ندرت می توان اقدامات اصلاحی انجام داد، بنابراین طراحی شبکه خطوط اتوبوس رانی به دو مرحله تقسیم شد. یکی بحث ایجاد مسیر بین ایستگاه ها و دیگری اختصاص دستگاه اتوبوس با زمانبندی مناسب به آن است. در این جا بحث ایجاد مسیر برای اتوبوس ها بیان شده است. در این مقاله به بیان مدل های مختلف طراحی شبکه های اتوبوس رانی پیشین پرداخته شده است. همچنین با بررسی مدل ها و تحلیل و ارزیابی آن ها، مدلی برای بهبود سیستم اتوبوسرانی ارائه شده که مدل مذکور با تابع هدف و همچنین محدودیتهای مسئله بیان شده است و در نهایت این مسئله با الگوریتم ژنتیک پیاده سازی شده و مسئله با یک مثال فرضی مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج بدست آمده نشان دهنده بهبود عملکرد مسئله در مقایسه با مدل های پیشین است.

کلمات کلیدی:

الگوریتم ژنتیک، سیستم اتوبوس رانی، مسئله فروشنده دوره گرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200403>

