

عنوان مقاله:

شناسایی الگوهای مسافرت شهری و مکانیابی بهینه ایستگاههای اتوبوس به منظورافزایش بهره وری حمل و نقل عمومی

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

مأده مهرآوران - کارشناسی ارشد مهندسی کامپیوتر نرم افزار دانشگاه صنعتی امیرکبیر، مدر

وحید فرقانی - کارشناسی ارشد مدیریت زنجیره تامین دانشگاه امام حسین(ع)، کارشناس استا

علیرضا باقری - دکتری مهندسی نرم افزار دانشگاه صنعتی امیرکبیر، هیات علمی دانشگاه صن

خلاصه مقاله:

از آنجا که عمده ترین قسمت سیستم حمل و نقل عمومی در کشورهای در حال توسعه را شبکه اتوبوس رانی شهری تشکیل میدهد، طراحی بهینه شبکه اتوبوس رانی با هدف بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی از اهمیت فراوانی برخوردار است. از جمله قسمت های مهم در سیستم اتوبوس رانی ایجاد محل های مناسب برای ایستگاهها است. در این مقاله با بیان اهمیت تعیین محل ایستگاه ها و ویژگی های مناسب برای آن، به بررسی الگوهای مسافرت شهری بر اساس داده کاوی مکان محور پرداخته شده است. سپس برای پیشنهاد محل های مناسب جهت احداث ایستگاه ها، نقاط جاذب سفر تعریف شده اند که با کمک آنها تابع هدف و یکسری محدودیت ها برای مسئله بیان شده است. این مسئله با الگوریتم ژنتیک پیاده سازی می شود. در آخر هم جزئیات پیاده سازی با الگوریتم ژنتیک و قسمت های مختلف الگوریتم ژنتیک توضیح داده شده است.

کلمات کلیدی:

نقاط جاذب سفر، سیستم اتوبوسرانی، الگوریتم ژنتیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200404>

