

عنوان مقاله:

امکان سنجی فنی بکارگیری قطارهای طویل در شبکه حمل و نقل ریلی

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

محمدسعید منجم - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوس

سیدمحمد سادات حسینی - استادیار، مدیرکل مرکز تحقیقات راه آهن جمهوری اسلامی ایران

سعید بهزادی شهربابک - کارشناس ارشد عمران- راه و ترابری، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

در اکثر کشورهای دنیا حمل و نقل نقش اساسی را در اقتصاد ایفا میکند، از این رو باید سیستمهای حمل و نقل قابل اطمینان و کارآمدی ایجاد شوند که با حداقل هزینه ما را به اهدافمان برسانند. با گسترش روزافزون معادن و افزایش حجم بار نیاز به افزایش ظرفیت در بخش حملونقل ریلی می- باشد. یکی از بهترین و کارآمدترین راهکارهای افزایش ظرفیت حمل و نقل ریلی استفاده از قطارهای طویل میباشد. این سیستمهای حمل و نقل دارای ویژگیهای خاصی میباشند و به علت نقش اقتصادی موثر در جابهجایی بار در خیلی از کشورها به کار گرفته شده اند و در اکثر کشورهای پیشرفته قطارهای سنگین و طویل به صورت یک الزام اقتصادی در آمدهاند. با توجه به اینکه کشور ایران از نظر معادن غنی میباشد، لازم است حجم بار زیادی بین معادن و کارخانه ها جابه جا شود که سیستم قطار طویل قادر است حجم بسیار زیادی بار را بین این دو نقطه جابه جا کند. در کشور ایران هنوز استفاده چندانی از این سیستم حمل و نقل به عمل نیامده است و هدف اصلی در این نوشتار بررسی فنی امکان به- کارگیری این سیستم در ایران است. در این مطالعه مسیر بافق- زرین شهر به عنوان مطالعه موردی انتخاب شد و نمودارهای تقاضا و ظرفیت مسیر برای وزنهاى مختلف قطار ترسیم شد و نشان داده شد که این قطارها افزایش قابل توجهی در ظرفیت مسیر ایجاد میکنند.

کلمات کلیدی:

قطار طویل، افزایش ظرفیت، امکان سنجی فنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200435>

