

عنوان مقاله:

بهبود رفتار رانندگان خودروهای سنگین با اصلاح شرایط و ساختار سیستم اعطای گواهینامه

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

شیوا حاجی هاشمی - کارشناس ارشد راه و ترابری، وزارت راه و شهرسازی، کارشناس حمل و نقل

نصیر برادران رحمانیان - کارشناس ارشد راه و ترابری، اداره کل حمل و نقل و پایانه های خراسان رضوی

خلاصه مقاله:

درصد قابل توجهی از تصادفات جادهای کشور در اثر رفتارهای نامناسب رانندگی وسایل نقلیه سنگین و عدم رعایت مسایل ایمنی بخصوص توسط رانندگان کم تجربه‌ای که هنوز مهارت کافی ندارند اما دارای گواهینامه و مجوزهای فعالیت رانندگی با اینگونه خودروها را دارند رخ میدهد. بدون شک بخش عمده ای از مشکل ذکر شده به ضوابط و قوانین جاری اعطای گواهینامه و کیفیت و نحوه برگزاری آزمونهای اخذ گواهینامه در کشور مربوط می شود. در تحقیق حاضر شرایط اخذ گواهینامه رانندگی با خودروهای سنگین باری و مسافری کشور ایران و استرالیا مورد بررسی قرار گرفته و ضمن انجام مقایسه تطبیقی شرایط مذکور، تلاش شده است تا نقاط ضعف و مشکلات موجود در این خصوص در کشور مشخص شود بطوری که با بهره گیری از تجارب کشور خارجی مورد مطالعه، پیشنهادات و راهکارهای لازم جهت اصلاح ساختار سیستم اعطای گواهینامه که در ایران ارایه شده است.

کلمات کلیدی:

گواهینامه، وسائط نقلیه سنگین، استرالیا، طبقه بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200461>

