

عنوان مقاله:

مدیریت ریسک در حمل و نقل مواد خطرناک مبتنی بر مدل‌های تصمیم‌گیری چند معیاره در شرایط عدم قطعیت

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

هیوا فاروقی - استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشگاه کردستان

بهنام حسینیان نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه کردستان

حامد نوروزی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه کردستان

خلاصه مقاله:

هدف این مقاله ارائه ی یک مدل کارآمد مدیریت ریسک برای سیستم‌های حمل و نقل مواد خطرناک می‌باشد. عدم بکارگیری مدیریت ریسک کارآمد در این حوزه گاهاً عواقب جبران ناپذیر انسانی و زیست محیطی را در پی خواهد داشت. علاوه بر اهمیت رعایت قوانین و مقررات داخلی و بین‌المللی، بکارگیری تجارب و نظرات متخصصان و افراد خبره در این حوزه اهمیت زیادی دارد. این مدل با بکارگیری متغیرهای کلامی و تکنیک‌های فازی به خوبی این ویژگی را لحاظ نموده و همچنین احتمال وقوع رویدادها را به دلیل اینکه شرایط متفاوتی باعث وقوع آنها می‌شوند، به صورت بازه‌های احتمالی در نظر می‌گیرد. در نظر گرفتن تمام این موارد شرایط واقعی تری را در مدل لحاظ میکند. سپس مدل پیشنهادی برای یک مطالعه موردی مربوط به اولویت بندی تعدادی از ریسک‌های مهم حمل و نقل ریلی مواد خطرناک پیاده سازی شده است. با بکارگیری این مدل علاوه بر اینکه اولویت بندی و طبقه بندی مناسبی از ریسک‌ها در اختیار تصمیم‌گیرندگان قرار می‌گیرد، میتوان از نتایج آن برای مدیریت هزینه، تخصیص منابع، انجام اقدامات پیشگیرانه و تجهیز و آماده سازی محیط برای مدیریت بحران استفاده کرد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل مواد خطرناک، مدیریت ریسک، بازه‌های احتمالی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200505>

