

## عنوان مقاله:

بهینه سازی مکانیابی حسگرهای کنترل کننده مرزها با توجه به وضعیتهای مختلف شبانه روز

## محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

فاطمه آقابابایی - دانشجوی کارشناسی ارشد ریاضی کاربردی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران،

مهدی قطعی - استادیار، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشکده ریاضی و علوم کامپیوتر، تهر

## خلاصه مقاله:

مهمترین و اصلی ترین ماموریت سیستم حمل و نقل هوشمند آن است که سیستم حمل و نقل را بهبود بخشیده و باعث شود جان و اموال انسان ها از مخاطرات شبکه راه ها محفوظ بماند و کیفیت زندگی و محیط زیست و امنیت را تقویت نموده و به فعالیت های کسب و کار رونق بخشد. از این رو سیستم های حمل و نقل هوشمند می تواند تهدیداتی چون مهاجرت های غیر قانونی، قاچاق مواد مخدر و تسلیحات، جنایات سازمان یافته، ورود کالاهای ممنوعه، ناامنی نواحی مرزی و غیره را کنترل کند. مرزهای مشترکی که کشورهای دنیا با یکدیگر دارند باعث می شود تا در کنار احترام متقابل، به صیانت از خاک و منافع ملی خود بپردازند. ایران به دلیل گستردگی خاکش دارای مرزهای طولانی است. نیروهای ویژه حفاظت از مرزهای کشور می توانند با استفاده از سنسورهای حفاظتی (از جمله انواع مختلف دوربین، رادار و غیره) برای شناسایی و ردیابی عملیات غیره قانونی به کشور ماموریت خود را موثر تر و با نرخ موفقیت بالاتر انجام دهند. هدف از ارائه این پژوهش بررسی جایگاه حسگر های کنترل کننده مرزها در تامین امنیت و پیشنهاد مدلی برای بهینه سازی مکان یابی سنسورها برای کنترل مرزها می باشد که با محدودیت بودجه مواجه می باشیم. این مدل یک بسته ی سنسور را کنار یکدیگر که بعضی از سنسورها در طول روز و بعضی در طول شب و تعدادی هم در طول شبانه روز مفیدند را در نظر می گیرد.

## کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل هوشمند، سنسور های محافظتی، مکان یابی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200513>

