

## عنوان مقاله:

ارزیابی پایداری سیستم حمل و نقل مترو در شهر اصفهان

## محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسنده:

جمال احمدی شلحه - دانشجوی مهندسی راه آهن دانشگاه اصفهان

## خلاصه مقاله:

حمل و نقل به عنوان یکی از زیر ساختهای توسعه در هر کشور امروزه به گونه ایی کاملا متفاوت نسبت به قدیم در حال ارائه شدن است معنای قدیمی خود که نگاهی مقطعی با تاریخ مصرف معین را به مسائل شامل می شد را از دست داده و در حال ترکیب و عجین شدن با مفهومی گسترده بنام پایداری است. حمل و نقل پایدار در عین اینکه مفهوم گسترده ایی را شامل میشود و هدف آن در کل برای رفاه زندگی آیندگان با نگاه به نسل امروز است ملزومات بسیاری دارد که با غفلت از آنها مانند شمشیر دو لبه ایی عمل میکنند که سبب میشود مشکلات زیادی برای نسل حاضر به وجود آورد و چیزی جز مشکلات عدیده برای آیندگان به میراث نگذارد. در این مطالعه به بررسی مترو به عنوان یکی از مهمترین سیستمهای حمل و نقل پایدار پرداختیم و مشکلات آن را در صورت عدم اجرای صحیح از لحاظ اقتصادی بر می شماریم. در انتها پیشنهاداتی برای بازنگری در راستای نیل به رسیدن حمل و نقل پایداری ارائه میشود.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل، پایدار، مترو

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200517>

