

عنوان مقاله:

الاستیسیته تقاضای سفر مدهای حمل و نقل نسبت به هزینه و زمان سفر مطالعه موردی: شهر تهران

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

شروین بابایی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

مهدی عابدینی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهر

خلاصه مقاله:

برای تحقق توسعه اقتصادی و اجتماعی، سیاست گذاران شهری و بخصوص حمل و نقلی همواره با موضوع تصمیم گیری و انتخاب از میان سرمایه گذاریهای بخشهای متفاوت اقتصادی و اجتماعی رو به رو بودهاند. با توجه به آنکه مهمترین عامل تأثیرگذار در عملکرد سیستم حمل و نقل، کاربران آن و به عبارتی مسافران سیستم میباشند، لذا پیش بینی رفتار آنها در دوره های زمانی مختلف نقشی اساسی در تصمیم گیریهای مدیریت سیستم حمل و نقل ایفا مینماید. بر اساس همین پیش بینی ها می توان میزان اثرگذاری اقدامات و تصمیمات مختلف مدیریت را پیش از اجرای آنها اندازه گیری و تعیین نمود. در این راستا و در این تحقیق، بمنظور کمک به امر تصمیم گیریهای سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل شهری، الاستیسیته تقاضای سفر با مدهای مختلف حمل و نقل شهر تهران مورد محاسبه قرار گرفته است. بر اساس نتایج این تحقیق، مد سواری شخصی نسبت به زمان سفر بدون کشتش بوده در حالی که نسبت به هزینه سفر دارای کشتش است. در همین راستا مشخص گردیده که هزینه سوخت بالاترین الاستیسیته را جهت کاهش سهم سفر با مدهای سواری شخصی و موتورسیکلت دارا میباشد.

کلمات کلیدی:

الاستیسیته تقاضای سفر، هزینه سفر، زمان سفر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200526>

