

## عنوان مقاله:

بررسی عوامل مؤثر بر تصادفات ترافیکی وسایل نقلیه موتوری سنگین (نمونه موردی مناطق 15,4 و 21 شهر تهران در سال 89-1390)

## محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 29

## نویسنده:

ایرج احمدی دیزج - کارشناس ارشد مدیریت ترافیک، پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، کارش

## خلاصه مقاله:

وسایل نقلیه ی سنگین علیرغم سهم اندک آنها از مجموع وسایل نقلیه ای که در معابر درون شهری تهران در حال حرکت می باشند، متاسفانه سهم قابل توجهی از مجروحان و همچنین متوفیان مربوط به تصادفاتی است که یک طرف آن وسایل نقلیه ی سنگین اعم از مقصر و غیرمقصر بوده است. در این تحقیق بعد از انتخاب، تصویب موضوع و جمع آوری داده ها سعی گردیده، ضمن ریشه یابی و تبیین عوامل مؤثر بر تصادفات ترافیکی وسایل نقلیه ی سنگین در شهر تهران، دلایل اصلی بروز تصادفات و تلفات ناشی از آن شناسایی شده و راهکار هایی برای جلوگیری و از بین بردن تاثیر عامل انسانی، وسیله ی نقلیه، عامل راه و شرایط محیطی در وقوع تصادفات وسایل نقلیه ی سنگین ارایه گردد. این تحقیق با روش کتابخانه ای، پیمایشی و روش تحلیل سلسله مراتبی با نظر سنجی از کارشناسان، متخصصان حوزه تصادف و ترافیک صورت گرفت. تجزیه و تحلیل داده های کارشناسان تصادف و متخصصان حوزه ترافیک به روش تحلیل سلسله مراتبی و با استفاده از نرم افزار اکس پرت چوپس انجام شد. نتایج حاصل از این بررسی نشان داد در نظر کارشناسان حوزه تصادف و ترافیک، عوامل انسانی با 73/5 درصد بیشترین تاثیر را در بروز تصادفات داشت و عوامل راه و محیطی با 21 درصد و عوامل وسیله نقلیه با 5/5 درصد در اولویت بعدی قرار گرفتند. اولویت بندی زیر معیارهای عوامل سه گانه مذکور نشان داد که عجله و شتاب بی مورد با وزن نسبی 0/238 در اولویت اول و خستگی و خواب آلودگی با وزن نسبی 0/228 در الویت دوم، محدودیت تردد ساعتی با وزن نسبی 0/196 و طرح های هندسی غیر استاندارد با وزن نسبی 0/069 به ترتیب در اولویت های بعدی قرار دارند.

## کلمات کلیدی:

تصادفات ترافیکی، وسایل نقلیه موتوری سنگین، عوامل مؤثر بر تصادفات تهران، روش تحلیل سلسله مراتبی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200539>

