

## عنوان مقاله:

بررسی اثرات قیمت گذاری حمل و نقل بر افزایش ایمنی در ترافیک

## محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

حمید بابائی دهکردی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال (آمل)

محمد زمان حسن پور - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال (آمل)

## خلاصه مقاله:

در این مقاله اثرات قیمت گذاری حمل و نقل از جمله قیمت گذاری، جاده، پارکینگ، سوخت، بیمه و کاهش کرایه حمل و نقل عمومی در ایمنی ترافیک را مورد ارزیابی قرار داده و بررسی می کنیم. این تجزیه و تحلیل می تواند مزایای ایمنی قابل توجهی را ارائه دهد. درصد کاهش تصادف بسته به نوع تغییر قیمت ها است که بخشی از سفر وسیله نقلیه و کیفیت گزینه های حمل و نقل را تحت تأثیر قرار می دهد. پایین بودن سرانه نرخ مرگ و میر ترافیک در اروپا و کشورهای آسیایی ثروتمند تا حد زیادی به قیمت گذاری حمل و نقل و قیمت های بالای سوخت برمیگردد. با این حال، این مزایای قیمت گذاری حمل و نقل هستند که اغلب نادیده گرفته می شوند. طرفداران قیمت گذاری به ندرت مزایای کاهش تصادف و ترافیک را برجسته می کنند و کارشناسان ایمنی به ندرت طرفدار اصلاحات قیمت گذاری هستند. منتقدان ادعا می کنند که قیمت گذاری یک فرآیند پیرونده در مدیریت حمل و نقل می باشد، اما این لزوماً درست نیست. این موضوع به خصوص برای کشورها در حال توسعه بسیار مهم است. آنها باید شیوه های قیمت گذاری را اجرا کرده تا سفرهای وسایل نقلیه و الگوی سفر و در نتیجه ریسک تصادف خود را در آینده تحت تأثیر قرار دهند. در این مقاله با توجه به آمارهای FHWA به تحلیل و ارزیابی اثرات قیمت گذاری حمل و نقل بر افزایش ایمنی در ترافیک می پردازیم.

## کلمات کلیدی:

قیمت گذاری، حمل و نقل، ایمنی، ترافیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200549>

