

عنوان مقاله:

بررسی تطبیقی الگوی تعیین عوارض سالیانه استفاده از خودرو در ایران و سایر کشورهای پیشرو

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

کامران رحیمی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه

پوریا زنگانه رنجبر - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه

هومن آل نوری - کارشناس ارشد راه و ترابری پژوهشکده حمل و نقل طراحان پارسه

خلاصه مقاله:

در سالیان اخیر، با افزایش سرانه مالکیت وسایل نقلیه شخصی، تراکم ترافیک، آلودگی هوا و مشکلات توقفگاه مناسب برای شهر تهران، خودروهای شخصی تبدیل به معضلی بزرگ برای این شهر شده اند، به طوری که محدودیتهای ترافیکی اعمال شده نیز راهکاری مناسب برای کنترل تردد وسایل نقلیه شخصی ارائه نمیدهند. بررسی تجارب سایر کشورها پیرامون محدودیتهای ترافیکی نشان میدهد که این کشورها علاوه بر اعمال محدودیتهای تردد در بخشهای مرکزی شهر (CBD) و یا قیمت گذاری تراکم ترافیک اقدام به معرفی سیاستهای دیگری همچون قیمت گذاری پارکینگ، اعمال مالیات بر استفاده، مالیات بر تملک، مالیات بر سوخت و مالیات بر آلایندهی نموده اند که نتایج مثبت قابل توجهی نیز در پی داشته است. در این مقاله نویسندگان سعی نموده اند تا با بررسی روند اعمال مالیات استفاده از وسایل نقلیه شخصی در سایر کشورهای دنیا، اقدام به شناسایی عوامل موثر در جهت اعمال مالیات استفاده به عنوان یک راهکار تنبیهی-تشویقی پرداخته و برهمین اساس نظام کنونی اخذ مالیات وسایل نقلیه را اصلاح نمایند.

کلمات کلیدی:

وسایل نقلیه شخصی، مالیات، عوارض استفاده، نظام اخذ مالیات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200592>

