

عنوان مقاله:

بررسی سه عامل: بافت، عمر و دمای روسازی بر سطح صدا ناشی از اثر متقابل تایر و روسازی

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

عادل رضایی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

مرتضی رحمان زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

سعید حسامی - استادیار، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

از جمله مشکلات مهمی که در مناطق شهری با گسترش راهها به وجود آمده است آلودگی صوتی ناشی از تردد وسایل نقلیه میباشد. این آلودگی شامل سه دسته: صدای ناشی از واحد قدرت وسیله نقلیه، صدای ناشی از اثر آئرودینامیک وسیله نقلیه و صدای ناشی از اثر متقابل تایر و روسازی است. در سرعت های بالا این اثر متقابل تایر و روسازی است که بیشترین تاثیر را بر میزان آلودگی صدا دارد، به همین جهت در این مقاله به ارزیابی برخی از عوامل موثر بر این بخش از آلودگی صوتی پرداخته شده است. این عوامل: بافت روسازی، عمر روسازی، و دما می باشند که ارتباط مستقیم با وضعیت سطح روسازی دارند و تغییرات آنها تغییر در سطح صدا را به دنبال دارد. در نهایت با توجه به این عوامل پیشنهاداتی به منظور کاهش سطح صدا ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

آلودگی صوتی، صدا، وسیله نقلیه، روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200600>

