

عنوان مقاله:

مسیریابی خودروهای حامل مواد خطرناک در شبکه معابر شهری (مطالعه موردی؛ شهر تهران)

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مرتضی خشایی پور - کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران،

محمدرضا نقدی زاده - کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران،

محسن پارسا فرد

خلاصه مقاله:

ارتقای ایمنی سیستم حمل و نقل، از مهمترین فاکتورهای تصمیم گیری در مدیریت کلانشهرها به شمار می رود. تردد خودروهای حامل مواد خطرناک به دلیل ریسک بالای این محمولات نیازمند برنامه ریزی و توجه ویژه است. در این مطالعه سعی شده است با استفاده از یک مدل بهینه سازی ریاضی و پیاده سازی آن در نرم افزار GIS، الگوی تردد بهینه برای حمل و نقل مواد خطرناک در شبکه معابر درونشهری تعیین گردد. در مطالعه موردی، با استفاده از روش پیشنهادی این تحقیق، مسیرهای بهینه برای حمل و نقل چندین گروه از مواد خطرناک در سطح شبکه معابر شهر تهران تعیین شده است. به کمک این روش پیشنهادی، مدیران شهری و متولیان امر می توانند به ازای زوج مبدا - مقصد های معین، با تعیین و بکارگیری مسیرهای بهینه، ضمن رعایت ملاحظات اقتصادی شرکت های حمل و نقلی این محمولات، میزان انواع ریسک احتمالی به شهر را کنترل نمایند.

کلمات کلیدی:

کلای خطرناک، مسیریابی بهینه، GIS، شبکه حمل و نقل درونشهری، تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200601>

